



 **TOYOTA**
ขับเคลื่อนความสุข

HILUX REVO

DOUBLE CAB

ไอส์ลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิล แคน

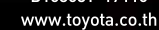


ด้วยใจเดียวกับที่เชื่อมั่นบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว ไทยได้ขยายใช้ระบบและศูนย์บริการมาตรฐานถึง 470 แห่ง ทั่วประเทศ* สู่ทุกทิศทั่วไทย
คอยเป็นบริการให้ลูกค้าอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง • บริการไฮเทค ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บประวัติของรถค่าตลอดการเข้ามา
ใช้บริการ • ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง • ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ใน B&P Workshop
• รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม.**

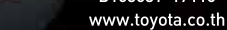
บริษัท ไทยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สวมสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ
ล่วงหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากศูนย์จำหน่ายไทยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์หมายเลข
0-2386-2000 หรือ โทรฟรีทั่วประเทศเฉพาะหมายเลขที่ใช้รหัสทางไกลที่หมายเลข 1800-239-444 ทุกวัน 24 ชม. บริการข้อมูลทางอินเทอร์เน็ต
www.toyota.co.th กรุณาศึกษาการทำงานขออุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่าง
ถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์



TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
B10303T-17110



รถดีแล้ว คุณภาพดี



www.toyota.co.th

[ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน 2560]

*ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2560 **แล้วแต่ระยะไต่ถึงก่อน



แกร่งเหนือระดับ พร้อมขับเคลื่อนทุกความสำเร็จ

ดีไซน์ภายนอก **STYLING**



กระจังหน้าและกันชนหน้า
เสริมมาดแกร่ง บึกบึน ดุดันยิ่งขึ้น
ด้วยดีไซน์ที่สอดคล้องกับไฟหน้า
ดึงดูดสายตาทุกมุมมอง



**ไฟหน้า LED โปรเจคเตอร์
พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำ อัตโนมัติ
และไฟ Daytime Running Lights**
ความโดดเด่น ดุดัน พร้อมการส่องสว่างที่
ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีในทุกสถานการณ์



ไฟตัดหมอกหน้า
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยขณะขับขี่
เมื่อฝนตกหนักหรือหมอกลงจัด



**กระจกข้างโครเมียม
พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว**
โดดเด่นด้วยโครเมียมขนาดใหญ่ ให้นุ่มนวล
ที่กว้างขึ้น พร้อมครีบอกช่วยการทรงตัว
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว
เท่เหนือชั้น ด้วยยางแบบ All Terrain
รองรับทุกรูปแบบการขับขี่ ลุยได้ทุกสภาพถนน

รุ่นดับเบิล 1.6 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง



ตอบทุกความสุข
ของการเดินทาง



จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID 4.2 นิ้ว

คมชัด อ่านง่าย สวยงาม
ด้วยระบบสีสมบูรณแบบ



ระบบ Push Start

สะดวกสบายด้วยระบบสตาร์ทก
เครื่องยนต์ด้วยปลายนิ้ว



ระบบควบคุมความเย็น อัตโนมัติ

ยกระดับความเย็นสบาย
ในห้องโดยสาร



ระบบ Smart Entry

ล็อกและปลดล็อกประตูโดย
ไม่ต้องกดปุ่มรีโมท เพียงพกกุญแจ
อยู่ในระยะทำงานของระบบ



ช่องปรับอากาศ สำหรับเบาะหลัง

เพิ่มระดับความเย็นสบาย
สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า กระแสสลับ AC 220V

ใช้ได้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป
เพิ่มความสะดวกสบายเหนือระดับ



วัสดุซับเสียงคุณภาพสูง (Sound Absorption)

ลดเสียงรบกวนจากภายนอก
ห้องโดยสารเงียบสบาย



สิ่งอำนวยความสะดวก

UTILITY

พื้นที่กว้างขวาง
สะดวกสบายทุกตารางนิ้ว

รุ่นดับเบิล แคมป์ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง

สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ดึงเข้า-ออก
รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่ พร้อม
ออกแบบพิเศษให้มีพื้นผิวสัมผัสใหม่ขึ้น
จับกระชับ มั่นคง แรงสั่นสะเทือนต่ำ
พ้องคลาทุกการเดินทาง



ระบบเครื่องเสียงพร้อมเนวิกเตอร์ แบบหน้าจอสัมผัส

รองรับระบบนำทาง T-Connect และการเชื่อมต่อ
USB / AUX / Bluetooth พร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง



กล่องเก็บของพร้อมระบบรักษาความเย็น (Cool Box)

ขนาดใหญ่บริเวณคอนโซลหน้า
เต็มเต็มทุกความสดชื่นตลอดการเดินทาง

เครื่องยนต์ ENGINE

GD EFFICIENT BOOST เครื่องยนต์ GD EFFICIENT BOOST ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต

เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อน และแรงเสียดทาน ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ระบบคอมมอนเรลเจเนอเรชั่นล่าสุด ให้แรงบิดสูง ในรอบกว้าง (Flat Torque) ทั้งช่วงออกตัวหรือเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์เจียม สั่นสะเทือนต่ำ ทนทาน รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้เต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เจียมดุจรถยนต์นั่ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN TURBO ระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว



ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ พร้อมบีบแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองพวย เพื่อการเผาไหม้สมบูรณ์แบบ ประหยัดยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เจียม ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระดือ่งวาล์ว ทำจัดช่องว่างของการสึกหรอ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมัน เครื่องยนต์เจียม ประหยัดค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation) เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ไอเสียต่ำ ตามมาตรฐาน Euro 4

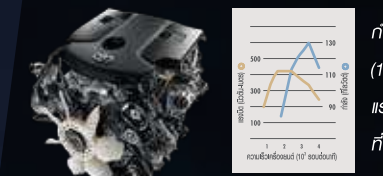
ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Stop & Start System) ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ชั่วคราว: จะสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อแตะคันเร่ง ช่วยประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และขณะทีเครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องปรับอากาศจะยังคงส่งลมเย็นต่อเนื่อง



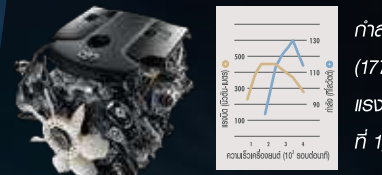
พลังเต็มพิกัด ประหยัดสิ่งได้ เครื่องแรง เร่งแซงปลอดภัย ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม

รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

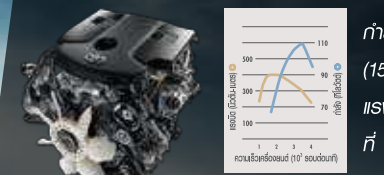
เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)



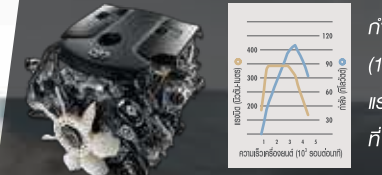
เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



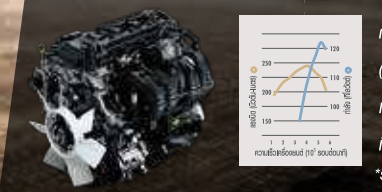
เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i* (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



iMT INTELLIGENT MANUAL TRANSMISSION เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด ให้ง่ายการขับขี่ ช่วยคลาย ราบรื่นทุกจังหวะความเร็ว ไม่มีอาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด Super Intelligent ECT ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม



สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch) เลือกรูปแบบการขับขี่ได้ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกการขับขี่



พิเศษสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch) ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแอคทีฟ A-TRC (Active Traction Control) เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจจับได้ว่าล้อใดเริ่มสูญเสียแรงขับเคลื่อนขณะรถวิ่งผ่านพื้นผิวลื่น ระบบจะลดแรงขับที่ส่งไปยังล้อนั้น เพื่อป้องกันล้อหมุนฟรี และเพิ่มแรงขับไปยังล้อที่เหลือ เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้อย่างง่ายดาย

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock) ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า มั่นใจได้ว่ารถจะมีแรงดูดลากที่เหมาะสม สามารถทะลุผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

ระบบช่วงล่าง SUSPENSION



ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ชิดสุดความแข็งแรง พร้อมตอบสนองดีเยี่ยมทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล

โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ ใหญ่ขึ้น 20 มม.* (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบพิเศษ เพิ่มสมรรถนะการทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความนุ่มนวล

- ชิดสุดของความแข็งแรง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel)
- พื้นที่ตัดขวางที่ใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- เพิ่มความปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน



หนึบ แกร่ง ทรงตัวนิ่ง นุ่มนวลทุกสภาพถนน



ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ให้สมรรถนะเช่นเดียวกับรถ SUV ระดับหรู สู่การควบคุมเหนือขึ้น เสถียรภาพมั่นคง มั่นใจในทุกสถานการณ์



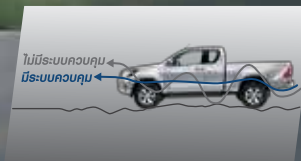
ใช้ค้ำพยขนาดใหญ่ขึ้น 8%*

เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



แหนบยาวขึ้น 100 มม.* ระยะห่างของแหนบเพิ่มขึ้น 50 มม.*

ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น เพิ่มความนุ่มนวลลดรอยบนตัวถัง ให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นิ่งทั้งทางตรงและเข้าโค้ง *เมื่อเปรียบเทียบกับรถกระบะ รุ่นใกล้เคียง 7 ปีที่แล้ว

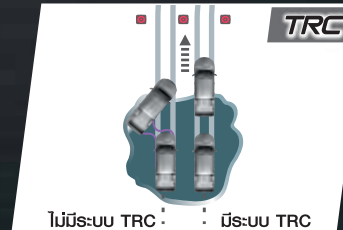


ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)**

ระบบจะทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระเพื่อมของห้องโดยสาร อันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับที่ราบเรียบ และมั่นคงยิ่งขึ้น **เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

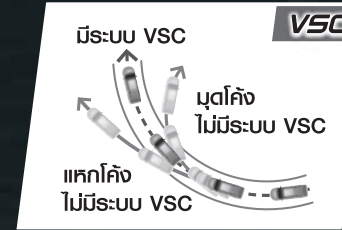
ระบบความปลอดภัย SAFETY

• ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



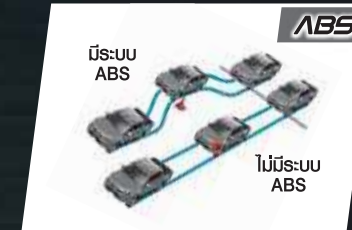
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC (Traction Control)

ป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี เมื่อขับอยู่บนพื้นถนนที่ลื่น ซึ่งเป็นสาเหตุของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การทรงตัว



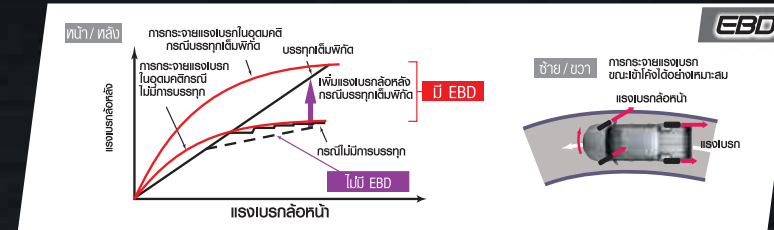
ระบบควบคุมการทรงตัว VSC (Vehicle Stability Control)

ขณะเข้าโค้งบนถนนที่เปียกชื้น ระบบจะส่งแรงเบรกไปยังล้อแต่ละล้อแบบอัตโนมัติ เพื่อป้องกันการถอยหลังหรือเหวี่ยง



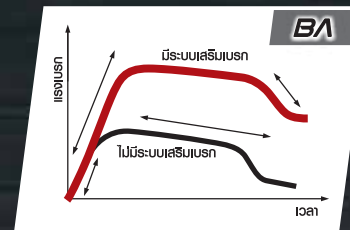
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

เมื่อต้องเบรกอย่างกะทันหัน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง



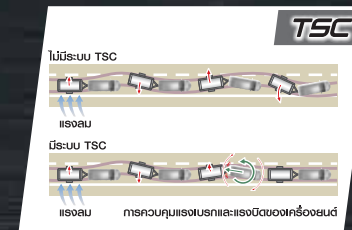
ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)

ระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดุลเพื่อป้องกันการท้ายสะบัด และกระจายแรงเบรกล้อซ้าย-ขวาในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



ระบบเสริมแรงเบรก BA (Brake Assist)

ในสภาวะเบรกฉุกเฉิน และแรงเบรกจากพนักพิงไม่เพียงพอต่อการหยุดรถ ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้สามารถหยุดรถได้ในระยะที่ปลอดภัย



ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC (Trailer Sway Control)

เมื่อวิ่งบนพื้นถนนขรุขระ หรือใช้งานลากจูง และต้องเพิ่พละกำลังพ่วงท้ายแรง เช่น เชื้อเพลิง จะปรับแรงดันเบรก และกำลังของเครื่องยนต์ให้เหมาะสม ช่วยรักษาเสถียรภาพป้องกันการส่ายหรือเสียการทรงตัว



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC (Hill-start Assist Control)

เมื่อต้องออกตัวบนทางขึ้นและลาดชัน ระบบจะเพิ่มแรงดันเบรกไปยังล้อทั้ง 4 อัตโนมัติเพื่อป้องกันล้อล็อกขณะขึ้นเนิน



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน DAC (Downhill Assist Control)

เมื่อต้องขับเคลื่อนลงเนินชัน ระบบจะควบคุมแรงดันเบรกที่ล้ออัตโนมัติ โดยพนักพิงไม่จำเป็นต้องแตะเบรก ช่วยให้ขับที่ลงเนินชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอ



กล้องมองหลัง

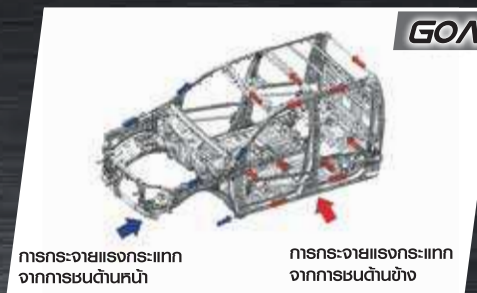
ระบบจะแสดงภาพบริเวณมุมมองด้านหลังของรถผ่านจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ถอย ช่วยให้จอดปลอดภัยยิ่งขึ้น

• ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY



ถุงลมเสริมความปลอดภัย 7 ตำแหน่งรอบคัน

มั่นใจอีกขั้นของการปกป้องที่เหนือชั้นทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารลดโอกาสบาดเจ็บจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / ด้านข้าง 2 ตำแหน่ง / ม่าน 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA

ได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้แข็งแรงยิ่งขึ้นโดยใช้เหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม

ไอส์ลักซ์ รีโว์ รุ่นดับเบิล แเค็บ **ALL DESIGN**

เลือกดีไซน์ ตามสไตล์ที่ตอบสนอง



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.4J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.4J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ MY2017



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.8G AT ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง **ACCESSORIES**

สปอร์ต เร้าใจ โดดเด่นขึ้นอีกขั้น



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.8G AT พรีเมียมเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

GENUINE Accessories



คิ้วกระจังหน้า (สีส้ม, โครเมียม)
Front Grille Garnish (Orange, Chrome)



กรอบครอบกระจังหน้าตัวล่าง (สีส้ม, โครเมียม)
Bumper Air Duct Cover (Orange, Chrome)



ชุดตกแต่งกันชนหน้า TRD (2x4, 4x4)
TRD Front Under Run (2x4, 4x4)



กรอบไฟตัดหมอก (โครเมียม)
Fog Lamp Cover (Chrome)



เปิด-ปิด ช่วยขึ้น เบากว่าเดิม 3 เท่า

อุปกรณ์ช่วยผ่อนแรงเปิด-ปิดฝาท้ายกระบะ
Tailgate Lift Assist



กล้องวิดีโอติดรถยนต์
DVR (Digital Video Recorder)



กระจกมองเสริมด้านข้าง
Fender Mirror



สไลล์บาร์ (สีดำด้าน)
Stylish Bar (Matt Black)



คิ้วกันกระแทกประตู (สีส้ม)
Body Side Molding (Orange)



ชุดควบคุมระบบพับกระจกอัตโนมัติ
Auto Folding Mirror



กรอบรองที่จับประตู (เคฟลาร์, หมากรุก)
Door Handle Garnish (Kevlar, Checker)



ชุดตกแต่งหลังคา (สีส้ม)
Roof Ornament (Orange)



แผงบังแดดข้าง TRD
TRD Side Visor



สคัฟเพลท TRD
TRD Scuff Plate



หัวเกียร์ TRD (เกียร์อัตโนมัติ)
TRD Shift Knob (AT)



บังโคลนหลัง TRD
TRD Rear Mud Guard

อุปกรณ์ตกแต่งแท้โดยตำรับประกันสูงสุด **3 ปี** หรือ **100,000 กม.***

*โปรดศึกษารายละเอียดจากผู้มีอำนาจรับประกันคุณภาพ และการบำรุงรักษาเครื่องยนต์

รายละเอียดเพิ่มเติม www.toyota.co.th/accessories/

ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิล แเค็บ **LINE UP**

ดับเบิล แเค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.4E



2.4J Plus



2.4J Plus MY2017

ดับเบิล แเค็บ พรีเมียมเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



2.8G AT



2.4G AT



2.4G



2.4E Plus AT



2.4E Plus



2.7E AT



2.4E AT



2.4E



2.4J Plus



2.4J Plus MY2017

ดับเบิล แเค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ



2.8G AT



2.8G



2.4E Plus

COLOR CHART



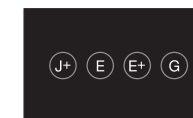
SUPER WHITE



SILVER METALLIC



DARK GRAY MICA METALLIC



ATTITUDE BLACK MICA



WHITE PEARL CRYSTAL

เฉพาะรุ่นพรีเมียมเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง
และ แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ



CRIMSON SPARK RED METALLIC



NEBULA BLUE

เฉพาะรุ่นพรีเมียมเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง
และ แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ข้อมูลทางเทคนิค ไอลักซ์ รีโว์ รุ่นดับเบิล แค็บ

	แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง										แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			
	2.4J Plus	2.4J Plus	2.4E	2.4J Plus	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4E Plus	2.4E Plus AT	2.4G	2.4G AT	2.8G AT	2.4E Plus	2.8G	2.8G AT	
	MY2017			MY2017													
ขนาด																	
มิติภายนอก	ยาว	มม.	5,290				5,275							5,315			
	กว้าง	มม.	1,800					1,855						1,855			
	สูง	มม.	1,700					1,815						1,815			
ความยาวช่วงล้อ	มม.		3,085					3,085						3,085			
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	1,510					1,535						1,535			
	หลัง	มม.	1,510					1,550						1,550			
ระยะห่างจุดจากพื้น (วัดจากจุดต่ำสุดของรถ)	มม.		164					217						217			
กระบอกภายใน	ยาว	มม.	1,555					1,555						1,555			
	กว้าง	มม.	1,540					1,540						1,540			
	สูง	มม.	480					480						480			
เครื่องยนต์																	
รุ่น	2GD-FTV			2GD-FTV (High)			2TR-FE	2GD-FTV (High)			1GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)				
แบบ	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			
ความจุกระบอกสูบ	ซีซี	2,393	2,393			2,694	2,393			2,755	2,393	2,755					
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก	มม.	92.0 x 90.0	92.0 x 90.0			95.0 x 95.0	92.0 x 90.0			92.0 x 103.6	92.0 x 90.0	92.0 x 103.6					
อัตราส่วนกำลังอัด	15.6 : 1			15.6 : 1			10.2 : 1	15.6 : 1			15.6 : 1			15.6 : 1			
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		110 (150) / 3,400	110 (150) / 3,400			122 (166) / 5,200	110 (150) / 3,400			130 (177) / 3,400	110 (150) / 3,400	130 (177) / 3,400				
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		343 / 1,400 - 2,800	400 / 1,600 - 2,000			245 / 4,000	400 / 1,600 - 2,000			450 / 1,600-2,400	400 / 1,600-2,000	420 / 1,400-2,600		450 / 1,400-2,400		
ระบบ Stop & Start พร้อม Evaporator เก็บความเย็น สำหรับระบบปรับอากาศ											มี						
ระบบจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดไอดีอิเล็กทรอนิกส์แบบคอมมอนเรล			หัวฉีดไอดีอิเล็กทรอนิกส์แบบคอมมอนเรล			หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ SFi	หัวฉีดไอดีอิเล็กทรอนิกส์แบบคอมมอนเรล			หัวฉีดไอดีอิเล็กทรอนิกส์แบบคอมมอนเรล			หัวฉีดไอดีอิเล็กทรอนิกส์แบบคอมมอนเรล			
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร	80	80			80			80			80					
น้ำมันเชื้อเพลิง	ดีเซล			ดีเซล			เบนซิน	ดีเซล			ดีเซล			ดีเซล			
แชสซีส์																	
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 2 ล้อ			ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เพื่อง่าย				
ระบบเกียร์	รวมทศ 5 จังหวะ			รวมทศ 6 จังหวะ			อัตโนมัติ 6 จังหวะ หรือ Sequential Shift	รวมทศ 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ หรือ Sequential Shift	รวมทศ 6 จังหวะ	อัตโนมัติ 6 จังหวะ หรือ Sequential Shift	รวมทศ 6 จังหวะ	รวมทศ 6 จังหวะ หรือ IMT	อัตโนมัติ 6 จังหวะ หรือ Sequential Shift			
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.313	4.784	3.600	4.784	3.600	4.784	3.600	4.784	3.600	4.784			3.600			
	เกียร์ 2	2.330	2.423	2.090	2.423	2.090	2.423	2.090	2.423	2.090	2.423			2.090			
	เกียร์ 3	1.436	1.443	1.488	1.443	1.488	1.443	1.488	1.443	1.488	1.443			1.488			
	เกียร์ 4	1.000	1.000						1.000						1.000		
	เกียร์ 5	0.838	0.777	0.687	0.777	0.687	0.777	0.687	0.777	0.687	0.777	0.687	0.777	0.826	0.687		
	เกียร์ 6		0.643	0.580	0.643	0.580	0.643	0.580	0.643	0.580	0.643			0.580			
	เกียร์ถอยหลัง	4.220	4.066	3.732	4.066	3.732	4.066	3.732	4.066	3.732	4.066			3.732			
	อัตราทด 1	3.583	3.583	4.100	4.555	3.583	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	3.909	3.583	3.909			
พดเพื่อง่าย																	

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			พรีรันเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง									แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ						
			2.4J Plus MY2017	2.4J Plus	2.4E	2.4J Plus MY2017	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E AT	2.4E Plus	2.4E Plus AT	2.4G	2.4G AT	2.8G AT	2.4E Plus	2.8G	2.8G AT			
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง					แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง									แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง					
	หลัง	แท่นขับเคลื่อน					แท่นขับเคลื่อน									แท่นขับเคลื่อน					
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกแบบคัมบรินระบายความร้อน					ดิสก์เบรกแบบคัมบรินระบายความร้อน									ดิสก์เบรกแบบคัมบรินระบายความร้อน					
	หลัง	ดรัมเบรก					ดรัมเบรก									ดรัมเบรก					
ระบบบังคับเลี้ยว		แร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง					แร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง									แร็คแอนด์พีนเนียน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง					
รั้วมิ่งเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.9					6.4									6.4					
ยาง		215/65 R16C					265/65 R17 All Terrain									265/65 R17 All Terrain					
ล้อ		กระดเหล็ก 16 นิ้ว พร้อมผ้าครอบล้อ					อัลลอย 17 นิ้ว									อัลลอย 17 นิ้ว					
ยางอะไหล่		215/65 R16C ล้อกระดเหล็ก					265/65 R17 All Terrain ล้อกระดเหล็ก									265/65 R17 All Terrain ล้อกระดเหล็ก					
อุปกรณ์มาตรฐาน																					
ภายนอก																					
กระจกหน้า		โครเมียม	สีดำเงาและโครเมียม					โครเมียม	สีดำเงาและโครเมียม								สีดำเงาและโครเมียม				
กันชนหน้า		สีเดียวกับตัวรถ	สีเดียวกับตัวรถ พร้อมชุดตกแต่งกันชนหน้า					สีเดียวกับตัวรถ									สีเดียวกับตัวรถ				
กันชนหลัง								โครเมียม									โครเมียม				
บันไดข้าง								สีดำ									สีดำ				
ไฟหน้า		ฮาโลเจน ผังดีวีพีเท็กเกอร์	ฮาโลเจน ผังดีวีพีเท็กเกอร์									LED โปรเจคเตอร์					LED โปรเจคเตอร์				
ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ												พร้อมระบบ Follow-me-home					พร้อมระบบ Follow-me-home				
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ												แบบอัตโนมัติ					แบบอัตโนมัติ				
กระจกบังลมหน้า		แบบอิเล็กทรอนิกส์นัยหรือแบบกรองแสง										แบบอิเล็กทรอนิกส์นัยหรือแบบกรองแสง					แบบอิเล็กทรอนิกส์นัยหรือแบบกรองแสง				
กระจกมองข้าง		โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว										โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว					โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว				
มือเปิดประตู		โครเมียม										โครเมียม					โครเมียม				
ยางกันโคลง		หน้าและหลัง										หน้าและหลัง					หน้าและหลัง				
ที่ปิดน้ำมันด้านหน้า		แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับได้ 3 จังหวะ		แบบปรับได้ 3 จังหวะ													แบบปรับได้ 3 จังหวะ		
ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก																					
สีภายใน		สีดำ	สีดำ														สีดำ				
เบาะนั่ง	สี	สีดำ	สีดำ														สีดำ				
	วัสดุพื้น	ผ้าคลุมเกาหลู	ผ้าคลุมเกาหลู										หนังและพ่นสีสังเคราะห์			ผ้าคลุมเกาหลู		หนังและพ่นสีสังเคราะห์			
เบาะนั่งด้านหน้า	ปรับเลื่อน - เอน	มี	มี										ปรับไฟฟ้า ด้านซ้าย			มี		ปรับไฟฟ้า ด้านซ้าย			
	ปรับรับน้ำหนัก-ตำแหน่งเบาะนั่ง	มี	มี										ปรับไฟฟ้า			มี		ปรับไฟฟ้า			
เบาะนั่งด้านหลัง	ที่พิงแขน พับเก็บได้ พร้อมที่วางแก้วน้ำ	มี	มี														มี				
	ปรับโยกเบาะเพื่อเพิ่มพื้นที่เก็บของ	แบบแยก 60/40	แบบแยก 60/40														แบบแยก 60/40				
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า	สีดำแท้ถัก	สีดำแท้ถักและแถบสีเงิน	สีดำแท้ถัก		สีดำแท้ถักและแถบสีเงิน				สีดำแท้ถักและแถบสีเงิน				สีดำแท้ถักและแถบสีเงิน							
	ช่องปรับอากาศด้านหน้า		แถบสีเงินและโครเมียม	แถบสีเงินและโครเมียม												แถบสีเงินและโครเมียม					
	แผงข้างประตู	สีดำ บุผ้า	สีดำ บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน	สีดำ บุผ้า		สีดำ บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน				สีดำ บุหนังสังเคราะห์ ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน				สีดำ บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบสีเงิน							
	แผงควบคุมข้างประตู	สีดำ	สีดำ														สีดำแท้ถัก				
มือเปิดประตูด้านใน	สีดำ	โครเมียม	สีดำ		โครเมียม														โครเมียม		