



ด้วยใจเคียงข้างที่เชื่อมั่นบริการให้เป็นมาตรฐานหนึ่งเดียว โตโยต้าขยายโชว์รูมและศูนย์บริการมาตรฐานถึง 455 แห่งทั่วประเทศ*
 ลีangkirkไทย คอยเปิดบริการให้ท่านอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง • บริการใช้เทคโนโลยีระบบของพิวเตอร์ TOPSERV เก็บประวัติของลูกค้า
 ตลอดการเข้ามาใช้บริการ • ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง • ครบวงจรซ่อมตัวถังและสีรถยนต์ใน B&P Workshop
 • รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม.**

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สนับสนุนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงราคารถและยี่ห้อ ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีต้องแจ้งให้ทราบ
 ส่วนหน้าไปรถสองตามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากคู่มือจำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ที่หมายเลข
 0-2386-2000 หรือ โทรฟรีด้านจังหวัดเฉพาะหมายเลขที่ใช้สำหรับโทรฟรี 1800-239-444 ทุกวัน 24 ชม. บริการข้อมูลฐานอินเทอร์เน็ต
 www.toyota.co.th กรุณาศึกษาการคำนวณของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งานก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่าง
 ถูกต้องและประโยชน์สูงสุดของท่านเอง สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์



TOYOTA
 TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
 B10301T-16070
 www.toyota.co.th
 [ข้อมูล ณ เดือนกรกฎาคม 2559]

*ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2559 **แล้วแต่ระยะไถ่ลั้ก่อน



TOYOTA
 ขับเคลื่อนความสุข

HILUX REVO STANDARD CAB

ปฏั้วัตทุ้กมิตี ๓แห่งกระบะขนาด



ภายนอกแกร่ง เร้าใจทุกองศา

รุ่นมาตรฐาน 2.8J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ



ไฟท้าย (Rear Combination Lamp)
ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเด่นชัด
ในระยะไกล พร้อมเสริมช่วยการทรงตัว
(Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



ไฟหน้าฮาโลเจน มัลติรีเฟลक्टर
ความโฉบเฉี่ยว ดุดัน มาพร้อมคุณภาพ
การส่องสว่างที่ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัย
ที่ดีในทุกสภาพการณ

กระจังหน้า และกันชนหน้า
ออกแบบอย่างลงตัวสะท้อนสไตล์ที่เหนือใคร
ด้วยเส้นสายที่สอดคล้องประสานกับไฟหน้า



กระจกมองข้างโครเมียม พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียม
ขนาดใหญ่ให้มุมมองที่กว้างขึ้น
เพิ่มความปลอดภัยทุกเส้นทาง
พร้อมเสริมช่วยการทรงตัว
(Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



กระจกไฟฟ้าด้านคนขับ แบบขึ้น-ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ (Jam Protection)
เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย



กระทะล้อเหล็ก พร้อมพากรอบล้อ
ขนาด 16 นิ้ว พร้อมยางขนาด
215/65 R16C รองรับบรรทุกหนัก
ลุยได้ทุกเส้นทาง



ภายใน ทรูคราทุกรายละเอียด

รุ่นมาตรฐาน 2.8J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ

กล่องเก็บของอเนกประสงค์
เพิ่มพื้นที่ใช้สอยด้วยกล่องเก็บของขนาดใหญ่
บริเวณคอนโซลหน้า



พวงมาลัยปรับระดับ 2 ทิศทาง
สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ พร้อมออกแบบพิเศษ
ให้มีพื้นผิวสัมผัสใหญ่ขึ้น จับกระชับ มั่นคง
แรงสั่นสะเทือนต่ำ พ่อนคลายทุกการเดินทาง



เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่ม
สมรรถนะการขับเคลื่อนได้อย่าง
เหนือชั้นและประหยัดน้ำมันได้อย่าง
ยอดเยี่ยม

สวิตช์รับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)
สามารถเลือกรูปแบบสมรรถนะการขับได้ตามต้องการ
ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และ แบบสมรรถนะสูง
(Power Mode) ตอบสนองทุกสภาพการขับขี่



ระบบเครื่องเสียงดีวีเอ็นเอสบอร์ด พร้อมลำโพง 2 ตำแหน่ง
ตอบสนองความบันเทิงจากวิทยุ FM / AM / CD 1 แผ่น / MP3 / WMA
รองรับการเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth ให้คุณภาพเสียงที่ยอดเยี่ยม
เต็มเต็มความรื่นรมย์ตลอดการเดินทาง

REAL TOUGH REAL POWER

แรงสุดขีด กับขีดสุดขุมพลังอัจฉริยะ

REAL TOUGH REAL STABILITY

หนึบหนือขึ้น สั่งได้ทุกสถานการณ์

เครื่องยนต์ GD Efficient Boost



ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด **"Efficient Boost"** เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อนและแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ พลิกโฉมยานยนต์ระดับโลก ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล เจเนอเรชันใหม่ล่าสุดจากโตโยต้า กลายทุกข้อจำกัด ด้วยพลังขับเคลื่อนที่แรงขึ้นอีกขั้น ให้แรงบิดสูงสุดในรอบกว้าง (**Flat Torque**) ครอบคลุมทุกการใช้งานทั้งในช่วงออกตัวหรือเมื่อเร่งแซง แต่ยังคงน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสิ้นเปลืองน้อยกว่าพร้อมพิ้นฟ้าทุกอุปสรรค รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้อย่างเต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เงียบดุจรถยนต์นั่ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN Turbo

ระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ออกแบบให้มีขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดครีปปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ที่แม่นยำสูง แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว



ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

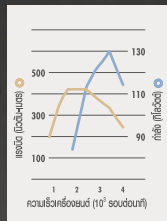
พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองพวย เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบ ประหยัดมากยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เดินเรียบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ออกแบบพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์ว พร้อมระบบปรับ ตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อกำจัดช่องว่างของการสีกหรือ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมัน เครื่องยนต์เดินเรียบ ประหยัดน้ำมันและประหยัดค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

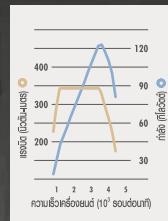
EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ลดมลพิษได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐาน Euro 4



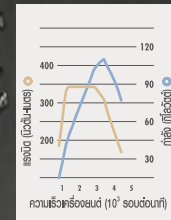
เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด)

กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที



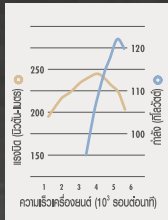
เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)

กำลังสูงสุด 125 กิโลวัตต์ (170 แรงม้า) ที่ 3,600 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,200-3,400 รอบ/นาที



เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)

กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที



เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i* (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)

กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที

*รองรับน้ำมัน E20



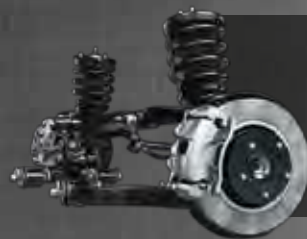
ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต

อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ขีดสุดความแกร่งและการทรงตัวเหนือชั้น รองรับการใช้งานได้อย่างสมบูรณ์แบบ

ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ออกแบบสำหรับการบรรทุกหนัก แต่ยังคงไว้ซึ่งการควบคุมเหนือชั้น มั่นใจในทุกสถานการณ์



ใช้ค้ำพวงขนาดใหญ่ขึ้น 8%*

เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



แหนบยาวขึ้น 100 มม.*

ระยะห่างของแหนบเพิ่มขึ้น 50 มม.*

ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น ให้สัถยภาพการทรงตัวที่นิ่งทั้งทางตรงและเข้าโค้ง



โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ ใหญ่ขึ้น 20 มม.* (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบให้แข็งแรง ทนทานยิ่งขึ้น รองรับการใช้งานได้มากกว่า ทรงตัวมั่นคงขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง

- ขีดสุดความแข็งแรงขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel) รองรับการใช้งานได้มากกว่า
- พื้นที่ตัดขวางใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- เพิ่มความปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน

*เมื่อเปรียบเทียบกับรถกระบะ รุ่นไอส์ซี้ วีโก้ แซบปี



แกร่งอริบ
หนึบอริบ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง

REAL TOUGH REAL COMFORT

สะดวกสบายเหนือระดับ รองรับทุกการใช้งาน



บรรทุกได้มากกว่า ด้วยการขยายพื้นที่กระบะให้กว้างขึ้น
สามารถบรรทุกตะกร้าพลาสติกขนาดมาตรฐาน ได้มากถึง **14 ใบ**

รุ่นมาตรฐาน 2.8J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ



ห้องโดยสารขนาดใหญ่

เพิ่มความโอ่โถงกว้างสบาย ตกแต่งภายในอย่างพิถีพิถัน
เปรียบพร้อมด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวกครบครัน

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำ
รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่
เพิ่มมุมมองที่กว้างขึ้น
ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีกว่า



กุญแจรีโมท

สะดวกสบายด้วยดีไซน์แบบพับได้
(Jack Knife Key) ที่สามารถล็อก
แบบ Speed Auto Lock
และปลดล็อกได้จากระยะไกล



ระบบควบคุมประตู และกระจกไฟฟ้า

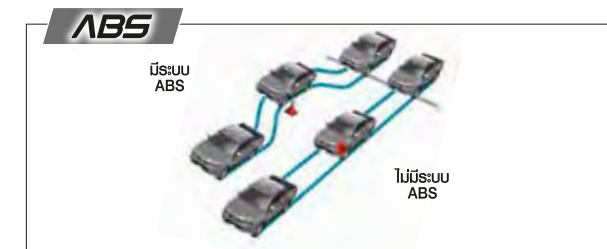
สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น
ด้วยระบบล็อกประตู เช่น กร็ลล็อก
แบบ Speed Auto Lock
พร้อมระบบควบคุมกระจกไฟฟ้า

REAL TOUGH REAL SAFETY

มั่นใจทุกการขับขี่ กับระบบความปลอดภัยสมบูรณ์แบบ

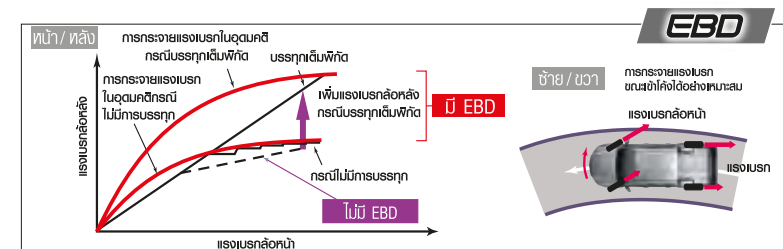
อีกขั้นของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เฝ้ามพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

เมื่อต้องเบรคอย่างกะทันหัน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและสั่นโคล
ทำให้สามารถควบคุมรถได้ในทุกสถานการณ์คับขัน



ระบบกระจายแรงเบรค EBD (Electronic Brake-force Distribution)

ปลอดภัยทุกการขับขี่ โดยระบบช่วยกระจายแรงเบรคในแต่ละล้ออย่างสมดุล เพื่อป้องกัน
อาการท้ายสั่น และกระจายแรงเบรกล้อซ้าย-ขวาในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED

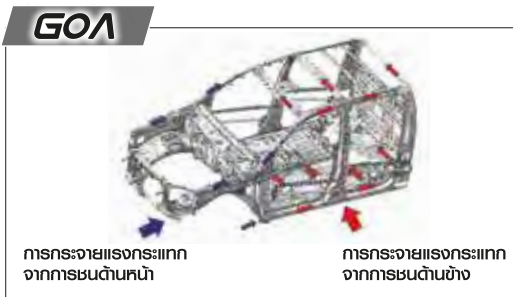
มองเห็นได้ชัดเจน เพิ่มความปลอดภัยจากด้านหลัง

ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY



ถุงลมเสริมความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง

มั่นใจอีกขั้นของการปกป้องที่เหนือชั้นทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ลดโอกาสบาดเจ็บจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA

โครงสร้างห้องโดยสารได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ
ให้แกร่งยิ่งขึ้นโดยใช้เหล็กกล้าแรงดึงสูง
(High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพ
การดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม
พร้อมปกป้องผู้โดยสารในทุกสถานการณ์

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



รุ่นมาตรฐาน 2.8J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ

GENUINE Accessories



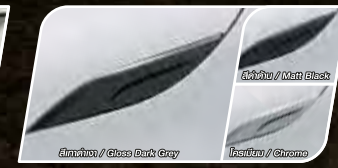
คิ้วไฟหน้า
Head Lamp Cover



กรอบครอบไฟตัดหมอก
Fog Lamp Cover



คิ้วไฟตัดหมอก
Fog Lamp Garnish



คิ้วตกแต่งฝากระโปรง
Hood Garnish



แผงกันแดดข้าง
Side Visor



คิ้วไฟท้าย
Rear Lamp Cover



กันชนหลัง
Rear Bumper Steel



ไฟตัดหมอกแอลอีดี
LED Fog Lamp



อุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่
แบบป้องกันการหมุนลง
Spare Wheel Lock
(Plug)



ชุดอุปกรณ์ปั๊มลมยาง
(แบบดิจิตอล)
12V Air Compressor
(Digital)

TRD Accessories



ที่บังแดดด้านหน้า TRD
TRD Front Sunshade



กรอบป้ายทะเบียน TRD
TRD License Plate Fram

LINE UP

รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.8J Plus



2.4J Plus 4 ประตู



2.4J



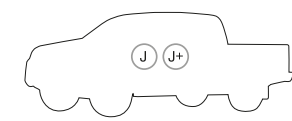
2.7J

รุ่นมาตรฐาน ขับเคลื่อน 4 ล้อ

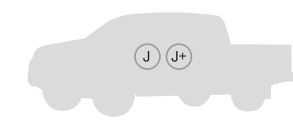


2.8J

COLOR CHART



SUPER WHITE



SILVER METALLIC



DARK GRAY MICA METALLIC

ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นมาตรฐาน

ข้อมูลทางเทคนิค โฮล็กซ์ รีโว่ รุ่นมาตรฐาน

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
			2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
ขนาด							
มิติภายนอก	ยาว	มม.	5,270		4,935	5,270	5,270
	กว้าง	มม.	1,800				1,800
	สูง	มม.	1,690		1,685	1,690	1,795
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085		2,750	3,085	3,085
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	1,510				1,505
	หลัง	มม.	1,510				1,520
ระยะต่ำสุดจากพื้น (วัดจากจุดต่ำสุดของรถ)		มม.	156		172	165	196
กระบอกภายใน	ยาว	มม.	2,315		1,980	2,315	2,315
	กว้าง	มม.	1,575				1,575
	สูง	มม.	480				480
เครื่องยนต์							
รุ่น			2TR-FE	2GD-FTV		1GD-FTV	1GD-FTV (High)
แบบ			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler			4 สูบ แถวเรียง 16 วาล์ว DOHC VN Turbo และ Intercooler
ความจุกระบอกสูบ		ซีซี	2,694	2,393		2,755	2,755
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก		มม.	95.0 x 95.0	92.0 x 90.0		92.0 x 103.6	92.0 x 103.6
อัตราส่วนกำลังอัด			10.2 : 1	15.6 : 1			15.6 : 1
กำลังสูงสุด		กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที	122 (166) / 5,200	110 (150) / 3,400		125 (170) / 3,600	130 (177) / 3,400
แรงบิดสูงสุด		นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที	245 / 4,000	343 / 1,400 - 2,800		343 / 1,200 - 3,400	420 / 1,400 - 2,600
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีด อิเล็กทรอนิกส์ SFI	หัวฉีดไคโรอินเจคชั่นแบบคอมมอนเรล			หัวฉีดไคโรอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
ความจุถังน้ำมัน		ลิตร	80		65	80	80
น้ำมันเชื้อเพลิง			เบนซิน	ดีเซล			ดีเซล
แชสซีส์							
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ				ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เฟืองท้าย
ระบบเกียร์			ธรรมดา 5 จังหวะ				ธรรมดา 6 จังหวะ

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
		2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	
แชสซีส์						
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	4.313				4.784
	เกียร์ 2	2.330				2.423
	เกียร์ 3	1.436				1.443
	เกียร์ 4	1.000				1.000
	เกียร์ 5	0.838				0.826
	เกียร์ 6					0.643
	เกียร์ถอยหลัง	4.220				4.066
	อัตราทดเฟืองท้าย ต่อ 1	4.100	3.583			3.583
ระบบกันสะเทือน	หน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง				แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง
	หลัง	แหนบซ้อน				แหนบซ้อน
ระบบเบรก	หน้า	ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบระบายความร้อน				ดิสก์เบรกแบบมีศรีบริบระบายความร้อน
	หลัง	ดรัมเบรก				ดรัมเบรก
ระบบบังคับเลี้ยว	แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง					แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.	5.9		5.4	5.9	6.1
ยาง	205/70 R15C		215/65 R16C		205 R16C	
ล้อ	กระทะเหล็ก 15 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ		กระทะเหล็ก 16 นิ้ว พร้อมฝาครอบดุมล้อ	
ยางอะไหล่	205/70 R15C ล้อกระทะเหล็ก		215/65 R16C ล้อกระทะเหล็ก		205 R16C ล้อกระทะเหล็ก	
อุปกรณ์มาตรฐาน						
ภายนอก						
กระจกบังหน้า	สีดำ		โครเมียม		สีดำ	
กันชนหน้า	สีดำ		สีเดียวกับตัวรถ		สีดำ	
ไฟหน้า	ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์					ฮาโลเจน มัลติรีเฟล็กเตอร์
กระจกบังลมหน้า	แบบอัดซ้อนนินรภัย พร้อมแถบกรองแสง					แบบอัดซ้อนนินรภัย พร้อมแถบกรองแสง
กระจกมองข้าง	สีดำ		โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว			สีดำ
มือเปิดประตู	สีดำ		โครเมียม			สีดำ
ยางกันโคลน	หน้าและหลัง					หน้าและหลัง
ที่ปัดน้ำฝน	แบบปรับได้ 3 จังหวะ					แบบปรับได้ 3 จังหวะ

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ			แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
		2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus
ภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก					
สีภายใน		สีดำ			สีดำ
เบาะนั่ง	ชนิด	แถวยาวแบ่งส่วน 60/40		แบบแยก	แถวยาวแบ่งส่วน 60/40
	วัสดุหุ้ม / สี	PVC / สีดำ		ผ้าคุณภาพสูง / สีดำ	PVC / สีดำ
	ปรับระดับสูง-ต่ำ			เฉพาะด้านผู้ขับ	
	ปรับเลื่อน	เฉพาะด้านผู้ขับ		เบาะคู่หน้า	เฉพาะด้านผู้ขับ
	ปรับเอน	เบาะคู่หน้า			เบาะคู่หน้า
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า	สีดำเมทัลลิก			สีดำเมทัลลิก
	แผงข้างประตู	สีดำ		สีดำ บุผ้า	สีดำ
	แผงควบคุมข้างประตู			สีดำ	
ที่บังแดด	ด้านผู้ขับขี่	มีที่เก็บนามบัตร			มีที่เก็บนามบัตร
	ด้านผู้โดยสาร			มีกระจก และฝาปิด	
มือจับ		1 ตำแหน่ง			3 ตำแหน่ง
พวงมาลัย	วัสดุ	ยูรีเทน			ยูรีเทน
	การปรับระดับ	สูง-ต่ำ			สูง-ต่ำ และเข้า-ออก (Tilt & Telescopic)
หัวเกียร์	วัสดุ	ยูรีเทน			ยูรีเทน
เบรกมือ		สีดำ			สีดำ
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร		พร้อมไฟส่วนบุคคล			พร้อมไฟส่วนบุคคล
กระจกมองหลัง		แบบปรับลดแสงสะท้อน			แบบปรับลดแสงสะท้อน
กระจกไฟฟ้า			แบบขึ้น-ลงอัตโนมัติและ ระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านผู้ขับ		
เซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock		พร้อมแบตเตอรี่สำรองของระบบ			
กุญแจรีโมท		Jack Knife Key			
ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์		กุญแจบีต			กุญแจบีต
สวิตช์เลือกโหมดการขับขี่ (Eco / Power)					
เครื่องปรับอากาศ ปรับทิศทางลม 5 แบบ		ธรรมดา			ธรรมดา
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านบน				
	ช่องเก็บของด้านล่าง	พร้อมกุญแจล็อก			พร้อมกุญแจล็อก
	กล่องเก็บของ		แบบมีฝาปิด		

ข้อมูลทางเทคนิค ไฮลักซ์ รีโว่ รุ่นมาตรฐาน

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ				แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ
		2.7J	2.4J	2.4J Plus ช่วงล้อสั้น	2.8J Plus	2.8J
ภายใน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก						
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของที่แผงประตู	พร้อมที่วางขวดน้ำ				พร้อมที่วางขวดน้ำ
	ที่เก็บแว่นตา					
	ที่วางแก้ว					
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง DC 12 โวลต์		1 ตำแหน่ง				1 ตำแหน่ง
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ						
ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX วิทยุ FM / AM และเครื่องเล่นแผ่น CD						
การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth		รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง				รองรับโทรศัพท์ และการเล่นเพลง
ลำโพง		2 ตำแหน่ง				2 ตำแหน่ง
เสาอากาศ		แบบสั้น				แบบสั้น
ความปลอดภัย						
ไฟเบรกดวงที่ 3 แบบ LED						
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD						
โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA						
คานเหล็กนิรภัยด้านข้าง						
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง	พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ				พร้อมระบบดึงกลับ และผ่อนแรงดึงอัตโนมัติ
	NR 2 จุด 1 ตำแหน่ง					
ระบบดูลมเสริมความปลอดภัย SRS		ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับ				ด้านผู้ขับ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับ

$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{3}$
---------------	---------------