

REVO

ปฎิวัติทุกมิติ แห่งกระบะอนาคต

SMART CAB



HELIX
REVO

THE REVOLUTION OF DRIVE

อะไร...คือสิ่งที่เคยเป็นข้อจำกัด

อะไร...คือสิ่งที่เคยเป็นไปไม่ได้

อะไร...คือสิ่งที่ไม่เคยมีมาก่อน

อะไร...คือสิ่งที่ดีที่สุดสำหรับวันนี้ และในอนาคต

ทุกคำตาม นำมาสู่การปฏิวัติยนตรกรรมครั้งยิ่งใหญ่ ที่โตโยต้ามุ่งมั่นพัฒนาสร้างสรรค์ เพื่อนำพาวิถีชีวิต ไปสู่สิ่งที่ดีกว่า ด้วยการพลิกโฉมใหม่ พลาตฟอร์มนวัตกรรมขั้นสูง และฟังก์ชันครบครัน ซึ่งคิดค้นจากการ ศึกษาความต้องการอย่างแท้จริง สู่รถกระบะที่กำเนิดขึ้นมาเพื่อปฏิวัติโลกยนตรกรรม ทั้งในวันนี้ และอนาคต

R

ROBUST

นิยามใหม่ แห่งความแกร่ง

E

ELEGANT

ความงามสง่า แห่งยนตรกรรมอนาคต

V

VISIONARY

วิสัยทัศน์ที่ล้ำหน้า สู่เทคโนโลยีอัจฉริยะ

O

OPTIMUM

ที่สุดแห่งประสบการณ์ขั้นสูง ทั้กายไร้ขีดจำกัด



“ปฏิวัติความแรง กว่าที่เคยแรง”



GD EFFICIENT BOOST

เครื่องยนต์ GD Efficient Boost

ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต ภายใต้แนวคิด “Efficient Boost” เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อนและแรงเสียดทานของเครื่องยนต์ พลิกโฉมยานยนต์ระดับโลก ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล เจเนอเรชันที่กล้าสุดจากโตโยต้า กลายทุกข้อจำกัด ด้วยพลังขับเคลื่อนที่แรงขึ้นอีกขั้น ให้แรงบิดสูงสุดในรอบกว้าง (Flat Torque) ครอบคลุมทุกการใช้งานทั้งในช่วงออกตัวหรือเมื่อเร่งแซง แต่ยังประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์ทำงานเงียบ และสิ้นเปลืองน้อยกว่าพร้อมฟันผ่าทุกอุปสรรค รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้อย่างเต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียงรบกวนต่ำ เจียบตุงกยณต์นึ่ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4



VN Turbo

แรงสุดพลัง แต่ประหยัดสุดขีด เทียบชั้นด้วยระบบเทอร์โบแปรผันใหม่ ออกแบบให้มีขนาดเล็กลงแต่ประสิทธิภาพมากขึ้น พร้อมระบบควบคุมการเปิด-ปิดวาล์วปรับแรงดันอากาศด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าที่เที่ยงตรง และแม่นยำสูง แรงดุดันองทุกรอบความเร็ว ช่วยให้เครื่องยนต์ปลดปล่อยพลังงานออกมาได้เต็มกำลัง

ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

พร้อมปั๊มแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองพวย เพื่อการเผาไหม้ที่สมบูรณ์แบบทบดยิ่งกว่า เพิ่มระดับความประหยัดได้มากยิ่งขึ้น เครื่องยนต์ดีเซลเจียบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือนได้อย่างยอดเยี่ยม พร้อมทั้งลดมลภาวะ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

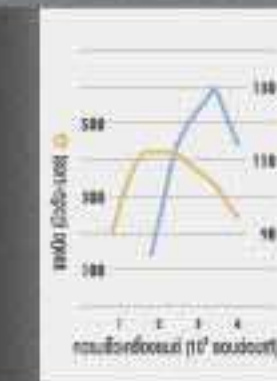
Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ออกแบบพิเศษเพื่อลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์วในจังหวะของการเปิด-ปิดวาล์ว พร้อมระบบปรับตั้งวาล์วอัตโนมัติเพื่อกำจัดช่องว่างของการสึกหรอที่เกิดขึ้น ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมันแม้ใช้งานอย่างยาวนาน พลัสพลัสคือเครื่องยนต์ดีเซลเจียบ อีกทั้งยังประหยัดน้ำมัน และประหยัดค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้วยระบบนำไอเสียหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ขณะทำงาน ลดมลพิษได้เต็มประสิทธิภาพตามมาตรฐาน Euro 4

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา IMT 6 สปีด)



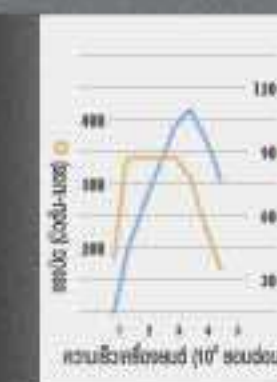
กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



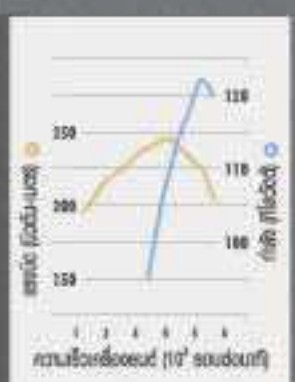
กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i* (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที
*รองรับน้ำมัน E20



เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ iMT 6 สปีด

ครั้งแรกในโลกกับระบบเกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ
iMT 6 สปีด ในรถกระบะ ให้ทุกการขับขี่
ง่ายดาย ราบรื่นทุกจังหวะความเร็ว



“ปฏิวัติมิติใหม่
แห่งการควบคุม”



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด

ขีตสุดแห่งเทคโนโลยี ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ
ต่อเนื่องทุกการขับขี่ ช่วยเพิ่มสมรรถนะ
การขับเคลื่อนได้อย่างเหนือชั้น และ
ประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม

สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)

สามารถเลือกรูปแบบสมรรถนะการขับขี่ได้ตามต้องการทั้งแบบประหยัด (ECO Mode)
และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกสภาพการขับขี่

สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า* Shift-On-The-Fly (4WD Switch)

ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)*

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า เทคโนโลยีสำหรับการพาฟันอุปสรรค มันใจได้ว่ารถ
จะมีแรงดูดลากลที่เกาะสุม สามารถทะลุผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

*เฉพาะรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ



REVOLUTION OF STABILITY



“ปฏิวัติความเหนือชั้น ทุกการทรงตัว”



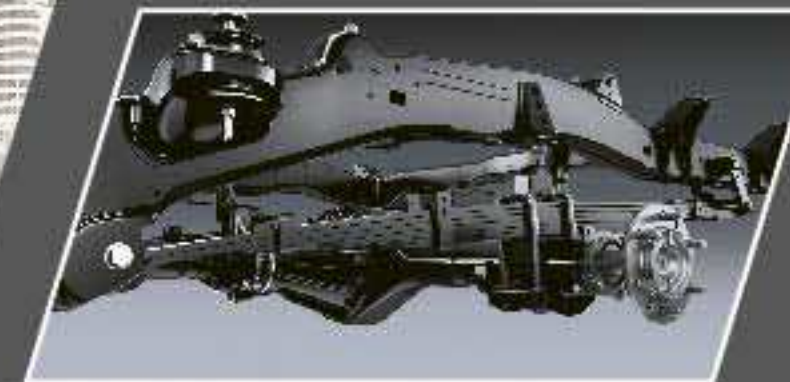
ระบบช่วงล่าง DCS
(Dynamic Control Suspension)

ปฏิวัติใหม่กับระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต

อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ผ่านการทดสอบอย่างทรหดในทุกสภาพถนน พลัสพลีคือขีดสุดความแกร่ง พร้อมให้การตอบสนองดีเยี่ยมทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล

ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ให้สมรรถนะสูงสุด สู้การควบคุมเหนือชั้น พร้อมเสถียรภาพมั่นคง มั่นใจในทุกสถานการณ์



แชนบดถูกออกแบบให้ยาวขึ้น

สามารถดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งกว่า ให้ความนุ่มนวลดุจรถยนต์นั่ง และระยะห่างของแชนบดซ้าย-ขวา ถูกขยายให้กว้างกว่าเดิม เพิ่มเสถียรภาพการทรงตัวทั้งแนวเส้นตรงและขณะเข้าโค้ง ทำให้การทรงตัวนิ่งในทุกสภาวะ



โช้คอัพถูกออกแบบให้มีขนาดใหญ่ขึ้น

เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ FIRM
(Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบพิเศษให้แข็งแรงทนทานยิ่งขึ้น เพิ่มสมรรถนะการทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความนุ่มนวล พร้อมทั้งช่วยดูดซับแรงกระแทกจากการชน เติบโตประสิทธิภาพในการควบคุมการขับเคลื่อนอย่างเหนือชั้น

- ขีดสุดของความแข็งแรงทนทาน ด้วยกระบวนการขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel)
- เพิ่มขนาดพื้นที่ตัดขวางของแชสซีส์ให้ใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้เต็มประสิทธิภาพ
- เหนือชั้นความปลอดภัย ด้วยโครงสร้างแชสซีส์ที่ถูกออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน

ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)*

ระบบจะทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระเพื่อมของห้องโดยสารอันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ และนุ่มนวลยิ่งขึ้น

*เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

ยาง All Terrain ขนาด 17 นิ้ว

มั่นใจอีกขั้น ด้วยยาง All Terrain คุณภาพสูง เกาะถนนดีเยี่ยม ให้ความรู้สึกนุ่มนวลในทุกสภาพถนน

S MART CAB **4x4**

“ปฏิวัดชีวิตให้ไร้ขีดจำกัด
กับขีดสุดขุมพลังระดับโลก”



SMART CAB 2x4



“กินขาดทุกองศา”

SMART CAB 2x4



“กินขาดทุกองศา
สยบสายตาทุกมุมมอง”

S MART CAB **4x2**



“ทุกจังหวะการขับขี่
คือความรู้สึกใหม่ที่เราใจกว่า”

“ปฏิวัติดีไซน์ใหม่ เราใจทุกมุมมอง”



กระจกไฟฟ้าด้านหลัง แบบขึ้น-ลง
อัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการ
การหนีบ (Jam Protection)
เพิ่มความสะดวกสบายและความปลอดภัย



เสาอากาศแบบสั้น
พับเก็บได้ เพิ่มความโฉบเฉี่ยว
สปอร์ต



ระบบควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้า
อัตโนมัติ (Light Control System)
เทคโนโลยีอำนวยความสะดวกล่าสุด
ระบบจะทำการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ
โดยคำนึงถึงสภาพแวดล้อมภายนอก



ไฟท้ายพร้อมไฟตัดหมอก
(Rear Combination Lamp
with Fog Lamp)

ออกแบบพิเศษให้แสงสว่างเด่นชัด
ในระยะไกล พร้อมครีบลอยการทรงตัว
(Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



ไฟหน้าฮาโลเจน บัลบ์รีเฟลคเตอร์
พร้อมระบบปรับระดับสูง-ต่ำ
และไฟ Daytime Running Lights
ความโฉบเฉี่ยว คู่ดับ มาพร้อมคุณภาพ
การส่องสว่างที่ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัย
ที่ดีในทุกสถานการณ์



กระจกมองข้างโครเมียม
พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว
โดดเด่นด้วยวัสดุผิวโครเมียมขนาดใหญ่
ให้นุ่มนวลที่กว้างขึ้น เพิ่มความปลอดภัย
ทุกเส้นทาง พร้อมครีบลอยการทรงตัว
(Aero Stabilizing Fin)
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



บันไดข้าง
เพิ่มความสะดวกสบายในการขึ้น-ลงรถ



ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว
ทูลหระ ดึงดูดทุกสายตา พร้อมยาง
แบบ All Terrain รองรับทุกรูปแบบ
การขับขี่ ลุยได้ทุกสภาพถนน



กระจังหน้า และกันชนหน้า
ออกแบบอย่างลงตัวสะท้อนสไตล์ที่เหนือใคร
ด้วยเส้นสายที่สอดประสานกับไฟหน้า

REVOLUTION OF **S**TYLING

“ทุกองศา สะท้อนดีไซน์
ที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว”



ประตูเปิดสมาร์ต แกด
เข้า-ออกง่าย สะดวกสบายทุกการใช้งาน พร้อมระบบคัตเบิ้ล ล็อก (ล็อก 2 ชั้น) แข็งแรง แน่นหนา



โครงสร้างขอบประตูดูดซับแรงกระแทก
ออกแบบให้แข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อความปลอดภัยที่เหนือกว่า



มือจับสมาร์ต แกด
ตำแหน่งที่จับ ถูกวางให้เปิด-ปิด สะดวกทั้งจากภายใน และภายนอก

รุ่นสมาร์ก แกด 2.8G พรีเซ็นเตอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง

REVOLUTION OF COMFORT

“ปฏิวัติความหรูหรา สู่ความสบายที่เหนือกว่า”

ทุกรายละเอียด คือความพิถีพิถันที่จะสรรสร้าง
สุนทรียภาพการขับขี่สมบูรณ์แบบ

กล่องเก็บของพร้อมระบบ
รักษาความเย็น (Cool Box)
ขนาดใหญ่บริเวณคอนโซลหน้า
เติมเต็มทุกความสดชื่น ตลอดการเดินทาง

ระบบเครื่องเสียงพร้อมแอมป์
แบบทาจอสัมผัส ขนาด 7 นิ้ว
รองรับระบบนำทาง T-Connect II
การเชื่อมต่อ USB / AUX / Bluetooth
พร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง

พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง

สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ตั้งเข้า-ออก รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่
ได้อย่างสมบูรณ์แบบ พร้อมออกแบบพิเศษให้มีพื้นผิวสัมผัสใหญ่ขึ้น
จับกระชับ มั่นคง แรงสั่นสะเทือนต่ำ พร้อมคลายทุกการเดินทาง



ความสะดวกสบายสมบูรณ์แบบ

ห้องโดยสารโอ่อ่ากว้างขวาง พร้อมที่พนักแขนขนาดใหญ่ เพิ่มความสะดวกสบายทุกการเดินทาง



จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่ MID 4.2 นิ้ว
แสดงข้อมูลการขับขี่ได้ครบถ้วน อ่านง่าย
สวยงาม ด้วยระบบสีสมบูรณ์แบบ



ระบบควบคุมความเย็นอัตโนมัติ
ยกระดับความเย็นสบายในห้องโดยสาร



เบาะนั่งคนขับปรับระดับสูง-ต่ำ
รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่ เพิ่มมุมมองที่กว้างขึ้น
ให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ที่ดีกว่า



กล่องเก็บแว่นตา พร้อมไฟส่องแผนที่
เพิ่มความสะดวกส่องสว่างทุกการเดินทาง



กุญแจรีโมท
สะดวกสบายด้วยดีไซน์แบบพับได้
(Jack Knife Key) ที่สามารถล็อก
และปลดล็อกได้จากระยะไกล พร้อมระบบ
เตือนการโจรกรรม และ Immobiliser



วัสดุซับเสียงคุณภาพสูง
(Sound Absorption)
เรียบสบายยิ่งขึ้นด้วยแผ่นดูดซับเสียงขนาดใหญ่
ช่วยลดเสียงรบกวนจากภายนอก



“สัมผัสพื้นที่ความสุข”

REVOLUTION OF SAFETY

“ปฏิวัติระบบความปลอดภัย มั่นใจทุกสถานการณ์”

อัปเดตของระบบความปลอดภัยมาตรฐานระดับโลก เพียบพร้อมด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง

• ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY

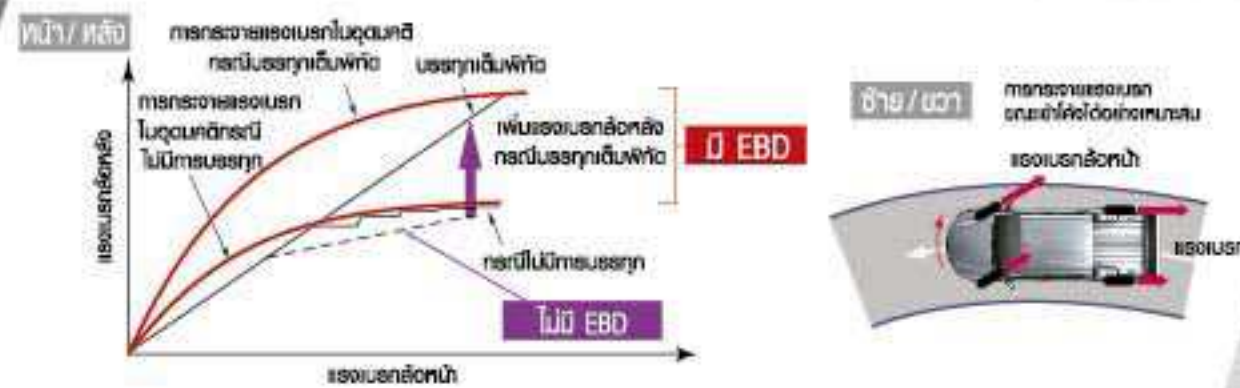
ABS



ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)

เมื่อต้องเบรคอย่างกะทันหัน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและสปีดล็อก ทำให้สามารถควบคุมรถได้ในทุกสถานการณ์คับขัน

EBD



ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)

ปลอดภัยทุกการขับขี่ โดยระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดุล เพื่อป้องกันอาการท้ายสะบัด และกระจายแรงเบรกล้อซ้าย-ขวาในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น

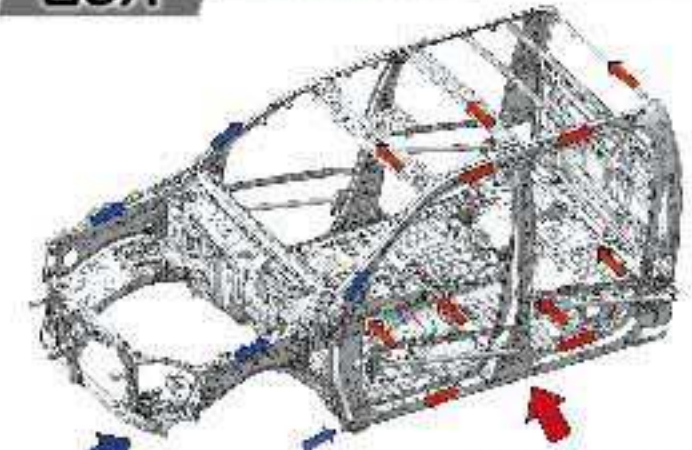


กล้องมองหลัง

ระบบจะแสดงภาพบริเวณมุมมองด้านหลังของรถผ่านจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ถอย ช่วยให้ถอยจอดได้อย่างแม่นยำและปลอดภัยยิ่งขึ้น

• ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY

GOA



การกระจายแรงกระแทกจากการชนด้านหน้า

การกระจายแรงกระแทกจากการชนด้านข้าง

รูปโครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA ของรุ่น คัมมิส เท็น

โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA

โครงสร้างห้องโดยสารได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้แข็งแรงยิ่งขึ้น โดยการใช้เหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม พร้อมปกป้องผู้โดยสารในทุกสถานการณ์

ถุงลมนิรภัยความปลอดภัย 3 ตำแหน่ง

มั่นใจอัปเดตของการปกป้องที่เหนือชั้น ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ลดโอกาสบาดเจ็บจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมนิรภัยความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / เข่าคนขับ 1 ตำแหน่ง





ข้อมูลทางเทคนิค ไอส์ลักซ์ รีโว่ รุ่นสมาร์ต แค็บ

สมาร์ต แค็บ ขับเคลื่อน 2 ล้อ



2.4G



2.4E



2.7J PLUS



2.4J PLUS



2.4J

สมาร์ต แค็บ พรีเมียมเนอร์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง



2.8G



2.4G AT



2.4G



2.7E



2.4E AT



2.4E



2.4J PLUS

สมาร์ต แค็บ ขับเคลื่อน 4 ล้อ



2.8G



2.4E

			แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ					พรีเมียมเนอร์ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ยกสูง							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			
			2.4J	2.4J Plus	2.7J Plus	2.4E	2.4G	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E	2.4G	2.4G AT	2.8G	2.4E	2.8G		
ขนาดและน้ำหนัก																		
มิติภายนอก	ยาว	มม.	5,290					5,290	5,880							5,880		
	กว้าง	มม.	1,800					1,855									1,855	
	สูง	มม.	1,885					1,810									1,810	
ความยาวช่วงล้อ		มม.	3,085					3,085									3,085	
ความกว้างช่วงล้อ	หน้า	มม.	1,510					1,540									1,540	
	หลัง	มม.	1,510					1,560									1,560	
ระยะต่ำสุดจากพื้น		มม.	167					264									264	
กระบอกภายใน	ยาว	มม.	1,810					1,810									1,810	
	กว้าง	มม.	1,540					1,540									1,540	
	สูง	มม.	480					480									480	
น้ำหนักบรรทุก (โดยประมาณ)	กก.		1,745	1,750	1,885	1,750	1,785	1,890	1,900	1,905	1,785	1,905	1,910		2,080	2,040		
เครื่องยนต์																		
รุ่น			2GD-FTV		2TR-FE	2GD-FTV		2GD-FTV (High)		2TR-FE	2GD-FTV (High)		1GD-FTV (High)	2GD-FTV (High)	1GD-FTV (High)			
แบบ			4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Vn Turbo และ Intercooler		4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Vn Turbo และ Intercooler		4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Vn Turbo และ Intercooler		4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Dual VVT-i	4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Vn Turbo และ Intercooler		4 สูบ แดวเรียง 16 วาล์ว DOHC Vn Turbo และ Intercooler					
ความจุระบบหล่อเย็น	ลิตร		2,898		2,894	2,893		2,898		2,894	2,893		2,755	2,898	2,755			
ความกว้างกระบะบรรทุก x ระยะชัก	มม.		92.0 x 90.0		95.0 x 95.0	92.0 x 90.0		92.0 x 90.0		95.0 x 95.0	92.0 x 90.0		92.0 x 103.8	92.0 x 90.0	92.0 x 103.8			
อัตราส่วนกำลังอัด			15.8 : 1		10.2 : 1	15.8 : 1		15.8 : 1		10.2 : 1	15.8 : 1			15.8 : 1				
กำลังสูงสุด	กิโลวัตต์ (แรงม้า) / รอบต่อนาที		110 (150) / 3,400		122 (168) / 5,200	110 (150) / 3,400		110 (150) / 3,400		122 (168) / 5,200	110 (150) / 3,400		130 (177) / 5,400	110 (150) / 3,400	130 (177) / 5,400			
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร / รอบต่อนาที		843 / 1,400 - 2,800		245 / 4,000	843 / 1,400 - 2,800		400 / 1,800 - 2,000		245 / 4,000	400 / 1,800 - 2,000		420 / 1,400 - 2,600	400 / 1,800 - 2,000	420 / 1,400 - 2,600			
ระบบจ่ายน้ำมัน			หัวฉีดไดอิเล็กทริกฉีดแบบคอมมอนเรล		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI)	หัวฉีดไดอิเล็กทริกฉีดแบบคอมมอนเรล		หัวฉีดไดอิเล็กทริกฉีดแบบคอมมอนเรล		หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI)	หัวฉีดไดอิเล็กทริกฉีดแบบคอมมอนเรล		หัวฉีดไดอิเล็กทริกฉีดแบบคอมมอนเรล					
ความจุถังน้ำมัน	ลิตร				80			80			80			80				
น้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล		เบนซิน			ดีเซล		เบนซิน	ดีเซล			ดีเซล				
แชสซีส์																		
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 2 ล้อ					ขับเคลื่อน 2 ล้อ							ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Differential Lock ที่เพลาท้าย			
ระบบเกียร์			รวม 5 จังหวะ					รวม 6 จังหวะ							รวม 6 จังหวะ	รวม 6 จังหวะ พร้อม IMT		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1		4.818					4.784	5.800	4.818	4.784	5.800	4.784	4.784				
	เกียร์ 2		2.880					2.428	2.060	2.880	2.428	2.060	2.428	2.428				
	เกียร์ 3		1.486					1.449	1.488	1.486	1.449	1.488	1.449	1.449				
	เกียร์ 4		1.000					1.000							1.000			
	เกียร์ 5		0.888					0.777	0.887	0.888	0.777	0.887	0.828	0.777	0.828			
	เกียร์ 6							0.643	0.580		0.643	0.580	0.643	0.643				
	เกียร์ลดหย่อน		4.220					4.068	5.782	4.220	4.068	5.782	4.068	4.068				
อัตราทดเฟืองท้าย	ต่อ 1		5.588		4.100	5.588	5.588	4.100	4.556	5.588	4.100	5.588	5.588					
ระบบกันสะเทือน	หน้า		แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคออสสปริงและเพลาทึบโคลง															
	หลัง		แท่นเข็น															
ระบบเบรก	หน้า		ดิสก์เบรกแบบมีศรีวระบบความชื้น															
	หลัง		ดรัมเบรก															
ระบบบังคับเลี้ยว			พวงมาลัยพวงล้อ หรือพวงมาลัยช่วยพวงล้อ															
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ม.		5.9															
ยาง			205/70 R16C	215/65 R16C					265/65 R17 All Terrain							265/65 R17 All Terrain		
ล้อ			กระทะเหล็ก 15 นิ้ว พร้อมฝาครอบล้อ	กระทะเหล็ก 16 นิ้ว หรือกระทะล้อ			ล้อดอล 16 นิ้ว		กระทะเหล็ก 17 นิ้ว พร้อมฝาครอบล้อ	ล้อดอล 17 นิ้ว					ล้อดอล 17 นิ้ว			
ยางอะไหล่			205/70 R16C สัปดาห์หนึ่ง	215/65 R16C สัปดาห์หนึ่ง					265/65 R17 All Terrain สัปดาห์หนึ่ง							265/65 R17 All Terrain สัปดาห์หนึ่ง		

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ					พรีวิเนอร์ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ออกสูง							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ	
		2.4J	2.4J Plus	2.7J Plus	2.4E	2.4G	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E	2.4G	2.4G AT	2.8G	2.4E	2.8G
อุปกรณ์มาตรฐาน															
ภายนอก															
กระจหน้า		สีด้า				โครเมียม								โครเมียม	
กันชนหน้า		สีด้า				สีเดียวกับตัวรถ								สีเดียวกับตัวรถ	
กันชนหลัง						โครเมียม								โครเมียม	
บังโคลนข้าง														สีด้า	
ไฟหน้า		ฮาโลเจน มัลติรีเฟลิกเตอร์				ฮาโลเจน มัลติรีเฟลิกเตอร์							ฮาโลเจน มัลติรีเฟลิกเตอร์		
ระบบเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติ		พร้อมระบบ Follow-me-home				พร้อมระบบ Follow-me-home							พร้อมระบบ Follow-me-home		
ระบบปรับไฟหน้าสูง-ต่ำ															
กระจกบังลมหน้า		แบบอิเล็กทรอนิกส์นิยซ์ พร้อมแถบกรองแสง				แบบอิเล็กทรอนิกส์นิยซ์ พร้อมแถบกรองแสง							แบบอิเล็กทรอนิกส์นิยซ์ พร้อมแถบกรองแสง		
กระจกมองข้าง		สีด้า	โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว			โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว							โครเมียม ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยว		
มือเปิดประตู		สีด้า	โครเมียม			โครเมียม							โครเมียม		
ยางกันโคลน		หน้าและหลัง				เฉพาะด้านหลัง							เฉพาะด้านหลัง		
ที่ปัดน้ำฝนหน้า		แบบปรับได้ 3 จังหวะ			แบบปรับตั้งเวลา		แบบปรับได้ 3 จังหวะ	แบบปรับตั้งเวลา			แบบปรับตั้งเวลา			แบบปรับตั้งเวลา	
ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก															
สีภายใน		สีด้า				สีด้า							สีด้า		
เบาะนั่ง	สี	สีด้า				สีน้ำตาล							สีน้ำตาล		
เบาะนั่งด้านหน้า	วัสดุหุ้ม	ผ้าคลุมภาพสูง				ผ้าคลุมภาพสูง							ผ้าคลุมภาพสูง		
เบาะนั่งด้านหลัง	ปรับเลื่อน - เอน ปรับระดับสูง-ต่ำ เฉพาะเบาะผู้ขับ														
การตกแต่ง	แผงคอนโซลหน้า	สีด้าเมทัลลิก			สีด้าเมทัลลิกและแถบตีเงิน		สีด้าเมทัลลิก	สีด้าเมทัลลิกและแถบตีเงิน			สีด้าเมทัลลิกและแถบตีเงิน			สีด้าเมทัลลิก	
	ช่องปรับอากาศ	สีด้า			สีเงิน และโครเมียม		สีด้า	สีเงิน และโครเมียม			สีเงิน และโครเมียม			สีด้า	
	แผงข้างประตู	สีด้า	สีด้า บุผ้า			สีด้า บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบตีเงิน	สีด้า บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบตีเงิน			สีด้า บุผ้า ตกแต่งด้วยแถบตีเงิน			สีด้า บุผ้า		
	แผงควบคุมข้างประตู	สีด้า			สีด้าเมทัลลิก		สีด้า	สีด้าเมทัลลิก			สีด้าเมทัลลิก			สีด้า	
ที่ปัดน้ำฝน	มือเปิดประตูด้านใน	สีด้า			โครเมียม		สีด้า	โครเมียม			โครเมียม			สีด้า	
	วัสดุหุ้ม	PVC			ผ้าและ PVC		PVC	ผ้าและ PVC			PVC			PVC	
	ด้านผู้ขับขี่	มีที่เก็บนิตยสาร				มีที่เก็บนิตยสาร							มีที่เก็บนิตยสาร		
	ด้านผู้โดยสาร	มีกระจก และพนักพิง				มีกระจก และพนักพิง							มีกระจก และพนักพิง		
มือจับ		1 ตำแหน่ง				3 ตำแหน่ง							3 ตำแหน่ง		
พวงมาลัย	วัสดุ / การตกแต่ง	ดูริเทน			ดูริเทน / แถบตีเงิน	ดูริเทน / แถบตีเงิน	ดูริเทน	ดูริเทน / แถบตีเงิน			ดูริเทน / แถบตีเงิน	ดูริเทน / แถบตีเงิน	ดูริเทน / แถบตีเงิน	ดูริเทน / แถบตีเงิน	
	การปรับระดับ	ปรับได้ทั้ง สูง-ต่ำ และเอน-ออน (Tilt & Telescopic)				ปรับได้ทั้ง สูง-ต่ำ และเอน-ออน (Tilt & Telescopic)							ปรับได้ทั้ง สูง-ต่ำ และเอน-ออน (Tilt & Telescopic)		
	ตัวถังควบคุมเครื่องเสียง วิทยุเทค และ MD														
พวงมาลัย	วัสดุ / การตกแต่ง	ดูริเทน			ดูริเทน / โครเมียม		ดูริเทน	ดูริเทน			ดูริเทน / โครเมียม			ดูริเทน	ดูริเทน / โครเมียม
ฐานเบาะ	การตกแต่ง				แถบตีเงิน					แถบตีเงิน			แถบตีเงิน		
เบาะมือ		สีด้า			สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม		สีด้า	สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม			สีด้า			สีด้า ตกแต่งด้วยโครเมียม	
มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม															
มาตรฐานและอุปกรณ์เสริม															
ไฟส่องสว่างในท้องโดยสาร		พร้อมไฟส่วนบุคคล				พร้อมไฟส่วนบุคคล							พร้อมไฟส่วนบุคคล		
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์															
กระจกมองหลัง		แบบปรับองศาสะท้อน				แบบปรับองศาสะท้อน							แบบปรับองศาสะท้อน		
กระจกไฟฟ้า	แบบเซ็นเซอร์อัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการขโมย				เฉพาะด้านผู้ขับ		เฉพาะด้านผู้ขับ			เฉพาะด้านผู้ขับ			เฉพาะด้านผู้ขับ		
กุญแจรีโมท		Jack Knife Key				Jack Knife Key							Jack Knife Key		
เบาะหลัง	ล็อก แบบ Speed Auto Lock	พร้อมแบบล็อคตัวสำรองของระบบ				พร้อมแบบล็อคตัวสำรองของระบบ							พร้อมแบบล็อคตัวสำรองของระบบ		
ตัวถังเลือกโหมดการขับขี่ (Eco / Power)													พร้อม IMT		
เครื่องปรับอากาศ	ปรับทิศทางลม 5 รูปแบบ	ธรรมชาติ			อัตโนมัติ		ธรรมชาติ			อัตโนมัติ			ธรรมชาติ		

		แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ					พรีวิเนอร์ แบบขับเคลื่อน 2 ล้อ ออกสูง							แบบขับเคลื่อน 4 ล้อ			
		2.4J	2.4J Plus	2.7J Plus	2.4E	2.4G	2.4J Plus	2.4E	2.4E AT	2.7E	2.4G	2.4G AT	2.8G	2.4E	2.8G		
ภายในและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก																	
ช่องเก็บของ	ช่องเก็บของด้านบน					แบบ Cool Box								แบบ Cool Box			
	ช่องเก็บของด้านล่าง					พร้อมกุญแจล็อก					พร้อมกุญแจล็อก	แบบพกพา พร้อมกุญแจล็อก				พร้อมกุญแจล็อก	แบบพกพา พร้อมกุญแจล็อก
	ช่องเก็บของ					มีฝาปิด					มีฝาปิด	มีฝาปิด				มีฝาปิด	มีฝาปิด
	ช่องเก็บของที่ประตูหน้า					พร้อมที่วางขวดน้ำ					พร้อมที่วางขวดน้ำ	พร้อมที่วางขวดน้ำ				พร้อมที่วางขวดน้ำ	พร้อมที่วางขวดน้ำ
	ที่เก็บแว่นตา																
	ที่วางแก้ว																
ช่องเก็บเอกสารหลังเบาะผู้ขับขี่																	
ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า	กระแสตรง DC 12 โวลต์	1 ตำแหน่ง		2 ตำแหน่ง		2 ตำแหน่ง							2 ตำแหน่ง				
ระบบเครื่องเสียงและการเชื่อมต่อ																	
ช่องต่ออุปกรณ์ USB / AUX /วิทยุ FM/AM และเครื่องเล่นแผ่น							CD				DVD 40 วัตต์				CD	DVD 40 วัตต์	
การเชื่อมต่อด้วย Bluetooth							รองรับโทรศัพท์ และการส่งเพลง							รองรับโทรศัพท์ และการส่งเพลง			
ระบบโทรออกด้วยเสียง																	
ระบบนำทาง																	
ลำโพง		2 ตำแหน่ง		4 ตำแหน่ง		6 ตำแหน่ง		4 ตำแหน่ง				6 ตำแหน่ง				4 ตำแหน่ง	6 ตำแหน่ง
เสาอากาศ		แบบสั้น					แบบสั้น							แบบสั้น			
ระบบเตือนการโจรกรรม																	
ระบบเตือนการโจรกรรมและ Immobilizer																	
ความปลอดภัย																	
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Daytime Running Lights)																	
ไฟตัดหมอกหน้า																	
ไฟตัดหมอกหลัง																	
ไฟเบรกวงที่ 3 แบบ LED																	
ไดโอดกระจกหลัง																	
กล้องมองหลัง																	
เข็มขัดนิรภัย 3 จุด		พร้อมระบบดึงกลับ และพร้อมพรีเซ็นเตอร์					พร้อมระบบดึงกลับ และพร้อมพรีเซ็นเตอร์							พร้อมระบบดึงกลับ และพร้อมพรีเซ็นเตอร์			
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD																	
โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA																	
ความปลอดภัยนิรภัยด้านข้าง																	
ระบบถุงลมนิรภัยความปลอดภัย SRS		ด้านผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับขี่					ด้านผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับขี่							ด้านผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และหัวเข้าผู้ขับขี่			