



ด้วยใจเดียวกันที่เชื่อมบริการให้เต็มมาตรฐานหนึ่งเดียว โตโยต้าขยายชีวิตและศูนย์บริการมาตรฐานถึง 470 แห่ง ทั่วประเทศ* สักทุกที่ทั่วไทย
 กอปรบริการให้คุณอุ่นใจได้ตลอดการเดินทาง • บริการโตเทค ด้วยระบบคอมพิวเตอร์ TOPSERV เก็บประวัติของลูกค้าตลอดการเดินทาง
 ใช้บริการ • ตรวจเช็คด้วยระบบคอมพิวเตอร์ Hi-Tech Area ให้ความแม่นยำสูง • กรมวามารถตัวและ-สารถยนต์ใน B&P Workshop
 • รับประกันคุณภาพสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม.**

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สนับสนุนสิทธิในการเปลี่ยนแปลงราคา รายละเอียด ส่วนประกอบ และอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีสิ่งแจ้งให้ทราบ
 ส่วนหน้า โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากศูนย์จำหน่ายโตโยต้าใกล้บ้านท่าน หรือศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์หมายเลข
 0-2386-2000 หรือ โทรฟรีทั่วประเทศหมายเลขที่ใช้สิทธิทางไกลที่หมายเลข 1800-237-444 ทุกวัน 24 ชม. บริการซ่อมฉุกเฉินเปิด
 www.toyota.co.th กรุณาศึกษาการกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ ของรถให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้รถก่อนการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่าง
 ถูกต้องและประโชยน์สูงสุดของท่านเอง สีของรถและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากสีจริง เนื่องจากระบบการพิมพ์

*ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2560 **สิ่งนี้ไม่ใช่การรับประกัน

TOYOTA
 TOYOTA MOTOR THAILAND CO., LTD.
 B10303T-17110
 www.toyota.co.th
 [ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน 2560]

TOYOTA
 ขับเคลื่อนความสุข

HILUX REVO DOUBLE CAB

โตโยต้า รีโว่ ดับเบิลแค็บ แกล็บ





แกร่งเหนือระดับ พร้อมขับเคลื่อนทุกความสำเร็จ

ดีไซน์ภายนอก **STYLING**

กระจังหน้าและกันชนหน้า
เสริมมาดแกร่ง บึกบึน ดุดันยิ่งขึ้น
ด้วยดีไซน์ที่สอดรับกับไฟหน้า
ถึงจุดสายตาทุกมุมมอง



**ไฟหน้า LED โป้เจกเตอร์
พร้อมระบบปรับระดับ
และไฟ Daytime Running Lights**
ความโดดเด่นด้วย ดุดัน พร้อมการส่องสว่างที่
ยอดเยี่ยม เพิ่มทัศนวิสัยที่ดีในทุกสถานการณ์



ไฟตัดหมอกหน้า
ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยและความปลอดภัยขณะขับขี่
เมื่อฝนตกหนักหรือหมอกลางจืด



**กระจกข้างโครเมียม
พร้อมสัญญาณไฟเลี้ยว**
โดดเด่นด้วยโครเมียมขนาดใหญ่ ให้นุ่มนวล
ที่กว้างขึ้น พร้อมเสริมช่วยการทรงตัว
เพิ่มเสถียรภาพการขับขี่ให้ดียิ่งขึ้น



ล้ออัลลอยขนาด 17 นิ้ว
เท่เหนือชั้น ด้วยยางแบบ All Terrain
รองรับทุกรูปแบบการขับขี่ ลุยได้ทุกสภาพถนน

รุ่นดับเบิล 1.8G ขับเคลื่อน 4 ล้อ
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านล่าง



ตอบทุกความสุข
ของการเดินทาง



**จอแสดงผลข้อมูลการขับขี่
MID 4.2 นิ้ว**

คมชัด อ่านง่าย สวยงาม
ด้วยระบบสีสมบูรณแบบ



ระบบ Push Start

สะดวกสบายด้วยระบบสตาร์ท
เครื่องยนต์ด้วยปลายนิ้ว



**ระบบควบคุมความเย็น
อัตโนมัติ**

ยกระดับความเย็นสบาย
ในห้องโดยสาร



ระบบ Smart Entry

ล็อกและปลดล็อกประตูโดย
ไม่ต้องกดปุ่มรีโมท เพียงพกกุญแจ
อยู่ในระยะทำงานของระบบ



**ช่องปรับอากาศ
สำหรับเบาะหลัง**

เพิ่มระดับความเย็นสบาย
สำหรับผู้โดยสารด้านหลัง



**ช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า
กระแสสลับ AC 220V**

ใช้ได้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าทั่วไป
เพิ่มความสะดวกสบายเหนือระดับ



**วัสดุซับเสียงคุณภาพสูง
(Sound Absorption)**

ลดเสียงรบกวนจากภายนอก
ห้องโดยสารเงียบสบาย



พวงมาลัยปรับระดับ 4 ทิศทาง

สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ ดึงเข้า-ออก
รองรับทุกสรีระของผู้ขับขี่ พร้อม
ออกแบบพิเศษให้มีพื้สัมผัสพอสที่เพิ่มขึ้น
จับกระชับ นิ่มคง แรงสั่นสะเทือนต่ำ
ผ่อนคลายทุกการเดินทาง



**ระบบเครื่องเสียงพร้อมแอมป์แวกเตอร์
แบบหน้าจอสัมผัส**

รองรับระบบนำทาง T-Connect และเชื่อมต่อ
USB / AUX / Bluetooth พร้อมลำโพง 6 ตำแหน่ง



**กล่องเก็บของพร้อมระบบรักษาความเย็น
(Cool Box)**

ขนาดใหญ่บนบริเวณคอนโซลหน้า
เติมเต็มทุกความสดชื่นตลอดการเดินทาง

สิ่งอำนวยความสะดวก UTILITY

พื้นที่กว้างขวาง
สะดวกสบายทุกตารางนิ้ว

รุ่นดับเบิล 1.6G ขับเคลื่อน 4 ล้อ
โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

เครื่องยนต์ ENGINE

GD EFFICIENT BOOST เครื่องยนต์ GD EFFICIENT BOOST ขีดสุดเทคโนโลยีแห่งอนาคต

เพิ่มประสิทธิภาพในการเผาไหม้ ลดการสูญเสียความร้อน และแรงเสียดทาน ด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ระบบคอมมอนเรลเจเนอเรชันล่าสุด ให้แรงบิดสูง ในรอบกว้าง (**Flat Torque**) ทั้งช่วงออกตัวหรือเร่งแซง ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม เครื่องยนต์เจ็บบ สิ้นสละเกือต่า ทนทาน รองรับการใช้งานทุกรูปแบบได้เต็มสมรรถนะ

- แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร
- เผาไหม้หมดจด ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม
- เสียจรรยาต่า เจ็บบดุดรกยนต์นั้ง
- ไอเสียต่ำ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้รับมาตรฐาน Euro 4

VN TURBO

ระบบเทอร์โบแปรพินใหม่ ขนาดเล็กลง แต่ประสิทธิภาพมากขึ้น แรงต่อเนื่องทุกรอบความเร็ว



ระบบฉีดน้ำมันอัจฉริยะ

พร้อมบีบแรงดันสูง 220 MPa ฉีดน้ำมันเป็นละอองพอย เพื่อการเผาไหม้สมบูรณ์แบบ ประหยัดยิ่งขึ้น เครื่องยนต์เจ็บบ ลดเสียงและการสั่นสะเทือน ลดมลภาวะ: เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

Roller Rocker Arm with Valve Lash Adjuster

ลดแรงเสียดทานระหว่างลูกเบี้ยวและกระเดื่องวาล์ว กำจัดช่องว่างของการสึกหรอ ทำให้ไม่มีการรั่วไหลของไอน้ำมัน เครื่องยนต์เจ็บบ ประหยัดค่าบำรุงรักษาตลอดอายุการใช้งาน

EGR (Exhaust Gas Recirculation)

เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ ไอเสียต่ำ ตามมาตรฐาน Euro 4

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์อัตโนมัติ (Stop & Start System)

ระบบตัดการทำงานของเครื่องยนต์ช่วยขณะ: จะสตาร์ทเครื่องยนต์ขึ้นใหม่โดยอัตโนมัติ เมื่อเตะคันเร่ง ช่วยประหยัดน้ำมันยิ่งขึ้น และขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน เครื่องปรับอากาศจะยังคงส่งลมเย็นต่อเนื่อง



พลังเต็มพิกัด ประหยัดสิ่งได้
เครื่องแรง เร่งแซงปลอดภัย ประหยัดน้ำมันดีเยี่ยม

รุ่นดับเบิล 11 กับ 2.8G ขับเคลื่อน 4 ล้อ

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์ธรรมดา iMT 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
 แรงบิดสูงสุด 420 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,600 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.8 ลิตร (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 130 กิโลวัตต์ (177 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
 แรงบิดสูงสุด 450 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,400 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 6 สปีด / เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
 แรงบิดสูงสุด 400 นิวตัน-เมตร ที่ 1,600-2,000 รอบ/นาที

เครื่องยนต์ดีเซล 2.4 ลิตร (เกียร์ธรรมดา 5 สปีด)



กำลังสูงสุด 110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) ที่ 3,400 รอบ/นาที
 แรงบิดสูงสุด 343 นิวตัน-เมตร ที่ 1,400-2,800 รอบ/นาที

เครื่องยนต์เบนซิน 2.7 ลิตร Dual VVT-i* (เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด)



กำลังสูงสุด 122 กิโลวัตต์ (166 แรงม้า) ที่ 5,200 รอบ/นาที
 แรงบิดสูงสุด 245 นิวตัน-เมตร ที่ 4,000 รอบ/นาที
 *รองรับน้ำมัน E20



เกียร์ธรรมดาอัจฉริยะ: iMT 6 สปีด

ให้ทุกการขับขี่ ช่างดาย ราบรื่นทุกจังหวะความเร็ว ไม่มีอาการกระตุกเมื่อเปลี่ยนเกียร์



เกียร์อัตโนมัติ 6 สปีด Super Intelligent ECT

ให้แรงบิดสูงในรอบต่ำ ช่วยเพิ่มสมรรถนะการขับเคลื่อน และประหยัดน้ำมันได้อย่างยอดเยี่ยม



สวิตช์ปรับรูปแบบการขับขี่ (Drive Mode Switch)

เลือกรูปแบบการขับขี่ได้ทั้งแบบประหยัด (ECO Mode) และแบบสมรรถนะสูง (Power Mode) ตอบสนองทุกการขับขี่

พิเศษสำหรับรุ่นขับเคลื่อน 4 ล้อ



สวิตช์ปรับระบบขับเคลื่อน 4 ล้อไฟฟ้า Shift-On-The-Fly (4WD Switch)

ช่วยให้ปรับระบบเข้าสู่รูปแบบการขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวกและง่ายดายยิ่งขึ้น

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแอคทีฟ A-TRC (Active Traction Control)

เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบได้ว่าล้อใดเริ่มสูญเสียแรงขับเคลื่อนขณะรถวิ่งผ่านพื้นผิวลื่น ระบบจะลดแรงขับที่ส่งไปยังล้อนั้น เพื่อป้องกันล้อหมุนฟรี และเพิ่มแรงขับไปยังล้อที่เหลือ เพื่อให้รถสามารถเคลื่อนที่ต่อไปได้อย่างง่ายดาย

ระบบล็อกเฟืองท้าย (Diff-Lock)

ควบคุมการทำงานด้วยไฟฟ้า มั่นใจได้ว่ารถจะมีแรงดูดลากที่เหมาะสม สามารถทะลุผ่านเส้นทางวิบากได้อย่างง่ายดาย

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ระบบช่วงล่าง SUSPENSION



ระบบช่วงล่าง DCS (Dynamic Control Suspension)

ระบบควบคุมช่วงล่างแบบพลวัต อีกขั้นของความล้ำหน้า ออกแบบใหม่ทุกชิ้น ชิดสุดความแกร่ง พร้อมตอบสนองดีเยี่ยมทั้งการทรงตัวและความนุ่มนวล

โครงสร้างแชสซีส์ใหม่ ใหญ่ขึ้น 20 มม.* (Frame with Integrated Rigidity Mechanism)

ออกแบบพิเศษ เพิ่มสมรรถนะการทรงตัวที่มั่นคงในขณะวิ่งด้วยความเร็วสูง ลดแรงสั่นสะเทือน เพิ่มความนุ่มนวล

- ชิดสุดของความแข็งแกร่ง ขึ้นรูปจากเหล็กกล้าแข็งแรงสูง (High Strength Steel)
- พื้นที่ตัดขวางที่ใหญ่ขึ้น รองรับน้ำหนักบรรทุกได้ดีมีประสิทธิภาพ
- เพิ่มความปลอดภัย ด้วยการออกแบบให้ดูดซับแรงกระแทกจากการชน



หนึบ แกร่ง ทรงตัวนิ่ง นุ่มนวลทุกสภาพถนน



ระบบกันสะเทือนใหม่ (New Suspension System)

ให้สมรรถนะเช่นเดียวกับรถ SUV ระดับหรู สู่การควบคุมหนือขึ้น เสถียรภาพมั่นคง มั่นใจในทุกสถานการณ์



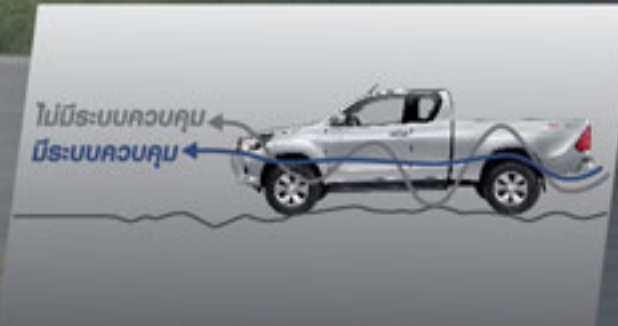
ใช้ค้ำพวยขนาดใหญ่ขึ้น 8%*

เพิ่มสมรรถนะการเกาะถนนได้อย่างยอดเยี่ยม โดยเฉพาะเมื่อต้องวิ่งบนเส้นทาง Off Road



แหนบยาวขึ้น 100 มม.* ระยะห่างของแหนบเพิ่มขึ้น 50 มม.*

ดูดซับแรงสั่นสะเทือนได้ดียิ่งขึ้น เพิ่มความนุ่มนวลลดจุดเริ่มต้นให้เสถียรภาพการทรงตัวที่นิ่งทั้งทางตรงและเข้าโค้ง
*เมื่อเปรียบเทียบกับรถกระบะ รุ่นใกล้เคียง 716i 720i

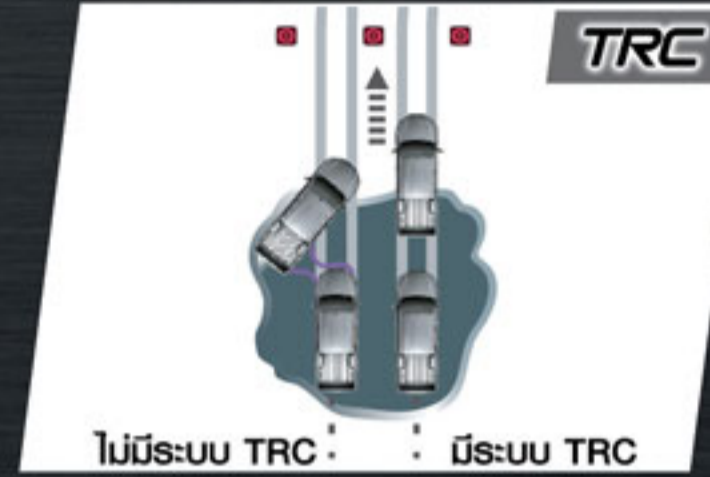


ระบบควบคุมเสถียรภาพของห้องโดยสาร (Body Control with Torque Demand)**

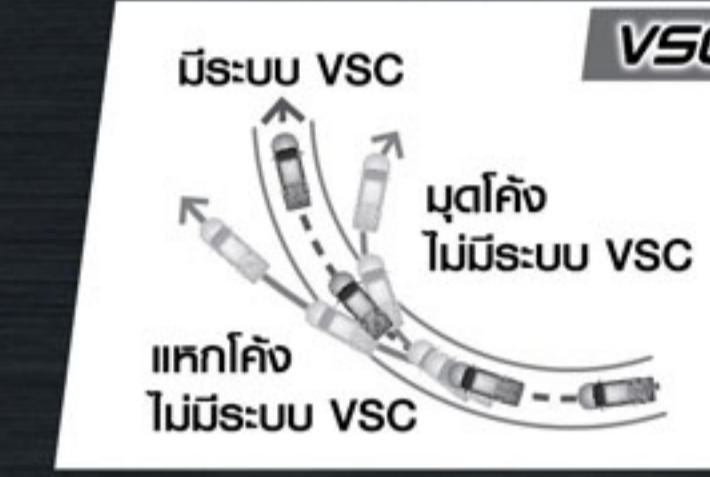
ระบบจะทำการควบคุมแรงบิด ช่วยลดการกระพือของห้องโดยสาร อันเนื่องมาจากสภาพถนน ให้การขับขี่ราบเรียบ และมั่นคงยิ่งขึ้น
**เฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล

ระบบความปลอดภัย SAFETY

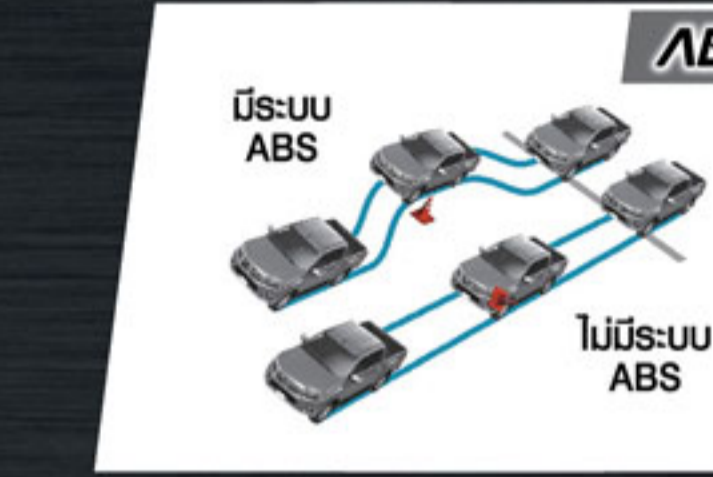
ระบบป้องกัน ACTIVE SAFETY



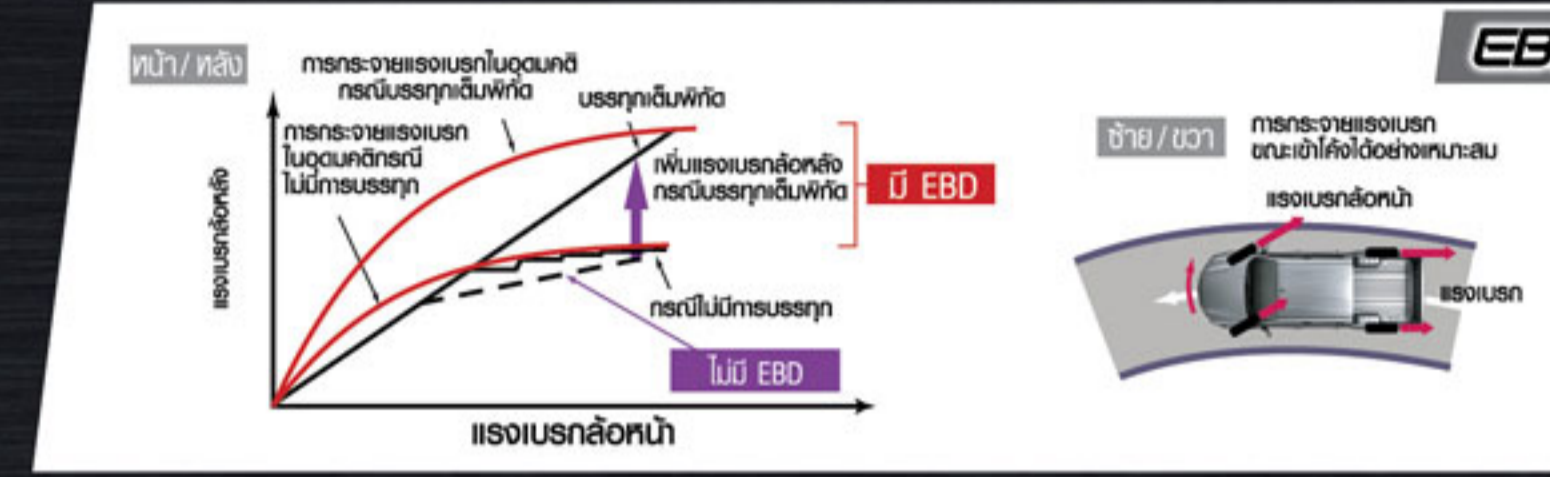
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC (Traction Control)
ป้องกันการเกิดอาการล้อหมุนฟรี เมื่อขับอยู่บนพื้นถนนที่ลื่น ซึ่งเป็นสาเหตุของการสิ้นเปลืองค่าไฟรัถเสีย การทรงตัว



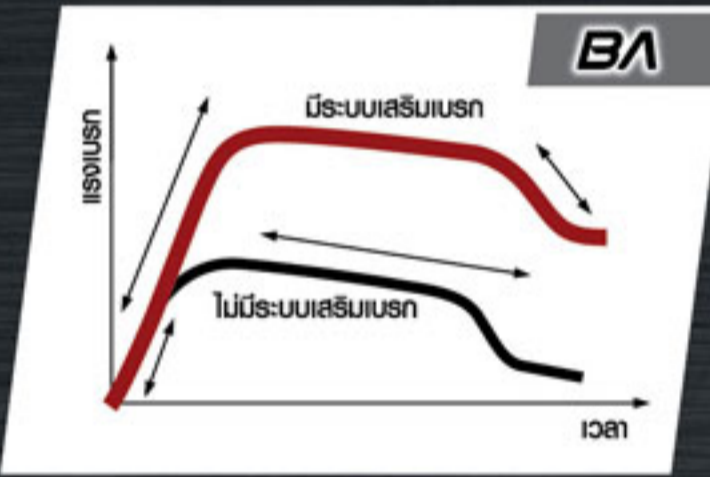
ระบบควบคุมการทรงตัว VSC (Vehicle Stability Control)
ขณะเข้าโค้งบนถนนที่เปียกสลื่น ระบบจะส่งแรงเบรกไปยังล้อแต่ละล้อแบบอัตโนมัติ เพื่อป้องกันภาวะเหวี่ยงหรือแหกโค้ง



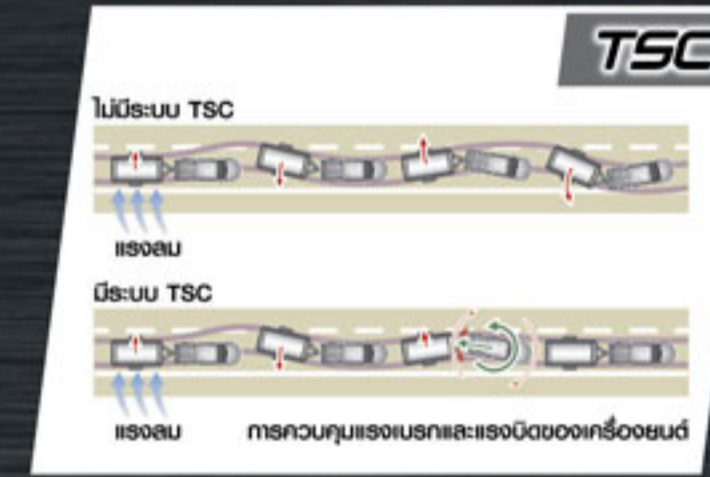
ระบบป้องกันล้อล็อก ABS (Anti-lock Braking System)
เมื่อต้องเบรกอย่างกะทันหัน ระบบจะช่วยป้องกันล้อล็อกและสิ้นเปลืองค่าไฟรัถเสีย ทำให้สามารถควบคุมรถได้



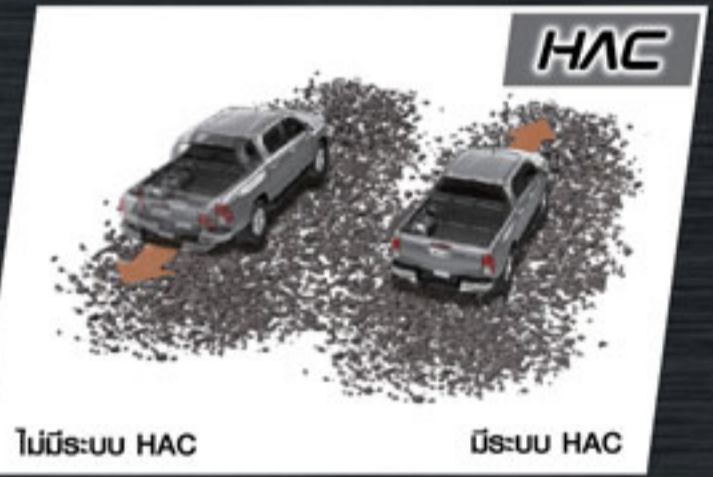
ระบบกระจายแรงเบรก EBD (Electronic Brake-force Distribution)
ระบบช่วยกระจายแรงเบรกในแต่ละล้ออย่างสมดุลเพื่อป้องกันการอาการท้ายสะบัด และกระจายแรงเบรกล้อซ้าย-ขวาในขณะเข้าโค้ง เพื่อการควบคุมที่ดีขึ้น



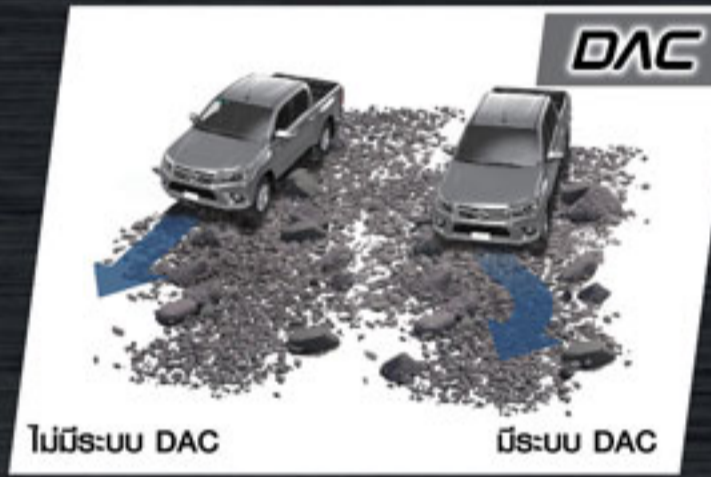
ระบบเสริมแรงเบรก BA (Brake Assist)
ในสภาวะเบรกฉุกเฉิน และแรงเบรกจากผู้ขับไม่เพียงพอต่อการหยุดรถ ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้สามารถหยุดรถได้ในระยะที่ปลอดภัย



ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC (Trailer Sway Control)
เมื่อวิ่งบนพื้นถนนขรุขระ หรือใช้งานลากจูง และต้องเพิ่้นลมพัดขวางรุนแรง เซ็นเซอร์จะปรับแรงดันเบรก และกำลังของเครื่องยนต์ให้เหมาะสม ช่วยรักษาเสถียรภาพป้องกันรถส่ายหรือเสียการทรงตัว



ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC (Hill-start Assist Control)
เมื่อต้องออกตัวบนทางขึ้นและลาดชัน ระบบจะเพิ่มแรงดันเบรกไปยังล้อทั้ง 4 อัตโนมัติเพื่อป้องกันล้อคลงเนินชัน



ระบบควบคุมความเร็วขณะลงทางลาดชัน DAC (Downhill Assist Control)
เมื่อต้องขับเคลื่อนลงเนินชัน ระบบจะควบคุมแรงดันเบรกที่ล้ออัตโนมัติ โดยผู้ขับไม่ต้องเหยียบคันเร่งหรือใช้เบรกช่วย ให้การขับขี่ที่ลงเนินชันด้วยความเร็วสม่ำเสมอ

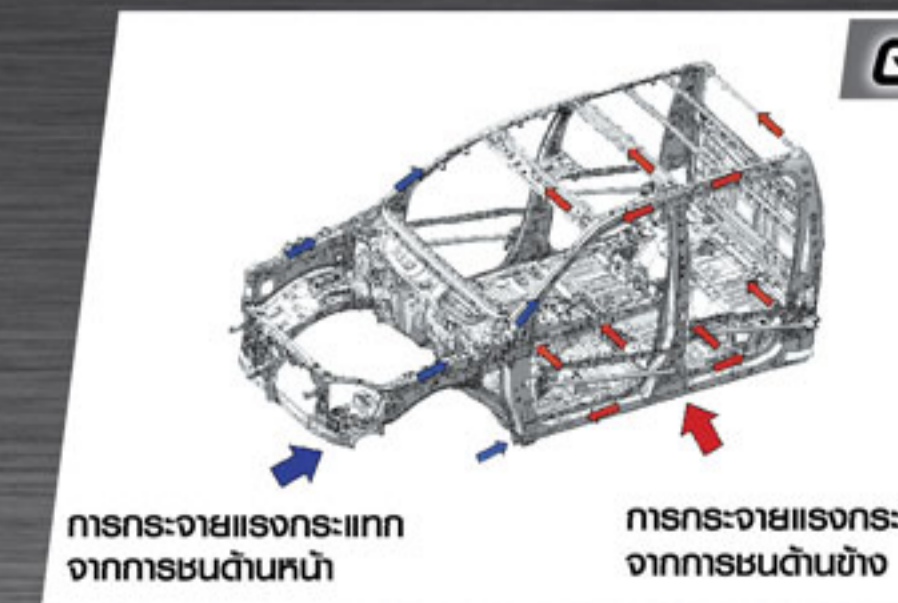


กล้องมองหลัง
ระบบจะแสดงภาพบริเวณมุมมองด้านหลังของรถผ่านจอ LCD เมื่อเข้าเกียร์ถอย ช่วยให้มองเห็นจุดบอดที่มองไม่เห็น

ระบบปกป้อง PASSIVE SAFETY



ถุงลมเสริมความปลอดภัย 7 ตำแหน่งรอบคัน
มั่นใจอีกขั้นของการปกป้องที่เหนือชั้นทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารลดโอกาสบาดเจ็บจากแรงกระแทกเมื่อเกิดอุบัติเหตุได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ด้วยถุงลมเสริมความปลอดภัย ด้านหน้า 2 ตำแหน่ง / ด้านข้าง 2 ตำแหน่ง / ม่าน 2 ตำแหน่ง / เขาค้นจับ 1 ตำแหน่ง



โครงสร้างตัวถังนิรภัย GOA
ได้รับการพัฒนาเป็นพิเศษ ให้แกร่งยิ่งขึ้นโดยการใช้เหล็กกล้าแรงดึงสูง (High Tensile Strength Steel) เพิ่มประสิทธิภาพการดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดีเยี่ยม

รุ่นต้นเนื้ล 1.6 2.8G Plus ขับเคลื่อน 4 ล้อ

โปรดศึกษารายละเอียดรุ่นรถยนต์และอุปกรณ์จากตารางด้านหลัง

ไอลักซ์ รีโว์ รุ่นดับเบิล แเค็บ ALL DESIGN

เลือกดีไซน์ ตามสไตล์ที่ตอบตัวตน



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.4J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.4J Plus ขับเคลื่อน 2 ล้อ MY2017



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.8G ขับเคลื่อน 4 ล้อ

ชุดอุปกรณ์ตกแต่ง **ACCESSORIES**

สปอร์ต เร้าใจ โดดเด่นขึ้นอีกขั้น



รุ่นดับเบิล แเค็บ 2.8G AT พรีเมียมเวอร์ ซับเคชั่น 2 ล้อ ยกลูก

GENUINE Accessories



หัวกระบังหน้า (สีส้ม, โครเมียม)
Front Grille Garnish (Orange, Chrome)



กรอบกรองอากาศหัวหน้า (สีส้ม, โครเมียม)
Bumper Air Duct Cover (Orange, Chrome)



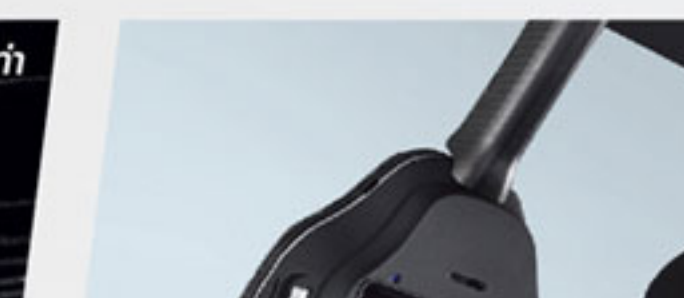
ชุดตกแต่งกันชนหน้า TRD (2x4, 4x4)
TRD Front Under Run (2x4, 4x4)



กรอบไฟตัดหมอก (โครเมียม)
Fog Lamp Cover (Chrome)



เปิด-ปิด ช่วยขึ้น เบากว่าเดิม 3 เท่า
อุปกรณ์ช่วยผ่อนแรงเปิด-ปิดท้ายกระบะ
Tailgate Lift Assist



กล้องวีดีโอติดรถยนต์
DVR (Digital Video Recorder)



กระจกมองเสริมด้านข้าง
Fender Mirror



สไลล์บาร์ (สีดำด้าน)
Stylish Bar (Matt Black)



หัวกันกระแทกประตู (สีส้ม)
Body Side Molding (Orange)



ชุดควบคุมระบบพับกระจกอัตโนมัติ
Auto Folding Mirror



หัวเกียร์ TRD (เกียร์อัตโนมัติ)
TRD Shift Knob (AT)



บังโคลนหลัง TRD
TRD Rear Mud Guard



กรอบรองที่จับประตู (เคฟลาร์, หมากรุก)
Door Handle Garnish (Kevlar, Checker)



ชุดตกแต่งหลังคา (สีส้ม)
Roof Ornament (Orange)



แผงบังแดดข้าง TRD
TRD Side Visor



สคัฟเพลท TRD
TRD Scuff Plate



หัวเกียร์ TRD (เกียร์อัตโนมัติ)
TRD Shift Knob (AT)



บังโคลนหลัง TRD
TRD Rear Mud Guard

อุปกรณ์ตกแต่งแท้โตโยต้ารับประกันสูงสุด 3 ปี หรือ 100,000 กม.*

*โปรดศึกษารายละเอียดจากคู่มือการรับประกันคุณภาพ และกรมช่างรถจักรยานยนต์

ไอส์ลักซ์ รีโว่ รุ่นดับเบิล แเค็บ **LINE UP**

ดับเบิล แเค็บ ซับเคชั่น 2 ล้อ



2.4E



2.4J Plus



2.4J Plus MY2017

ดับเบิล แเค็บ พรีเมียมเวอร์ ซับเคชั่น 2 ล้อ ยกลูก



2.8G AT



2.4G AT



2.4G



2.4E Plus AT



2.4E Plus



2.7E AT



2.4E AT



2.4E



2.4J Plus



2.4J Plus MY2017

ดับเบิล แเค็บ ซับเคชั่น 4 ล้อ



2.8G AT

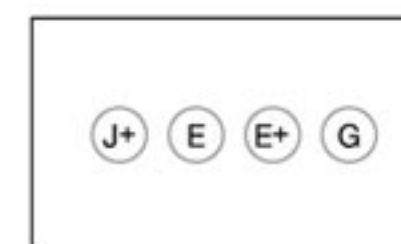


2.8G



2.4E Plus

COLOR CHART



SUPER WHITE



SILVER METALLIC



DARK GRAY MICA METALLIC



ATTITUDE BLACK MICA

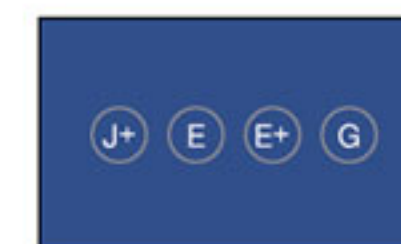


WHITE PEARL CRYSTAL

เฉพาะรุ่นพรีเมียมเวอร์ ซับเคชั่น 2 ล้อ ยกลูก และแบบซับเคชั่น 4 ล้อ



CRIMSON SPARK RED METALLIC



NEBULA BLUE

เฉพาะรุ่นพรีเมียมเวอร์ ซับเคชั่น 2 ล้อ ยกลูก และแบบซับเคชั่น 4 ล้อ

